

Descripción del Plan Plurianual de Componente Directo de la LEY RESTORE

Departamento del Tesoro

Aprobación de la OMB N.º 1505-0250

Instrucciones: Utilice este formulario para el Plan Plurianual Inicial y cualquier enmienda posterior que se haga a un Plan Plurianual aceptado. Para las enmiendas, incluya solo actividades nuevas o sustancialmente modificadas.

Versión del Plan Plurianual (inicial o número de enmienda):	Enmienda n.º 5
Fecha de aceptación del Plan Plurianual Inicial:	5/19/2016
Fecha de aceptación del Último Plan Plurianual	4/27/2020

Nombre del solicitante elegible:	Departamento de Calidad Ambiental de Mississippi.
Nombre e información de contacto de la persona a contactar (POC) sobre asuntos relacionados con este Plan de Implementación Plurianual:	
Nombre de la POC:	Chris Wells.
Título de la POC:	director ejecutivo
Correo electrónico de la POC:	cwells@mdeq.ms.gov
Teléfono de la POC:	601-961-5545

DESCRIPCIÓN NARRATIVA:

1. Una descripción de cada actividad, que incluye la necesidad, el propósito, los objetivos, los hitos y la ubicación. Incluye un mapa que muestra la ubicación de cada actividad.

Se adjunta un mapa que muestra la ubicación de cada actividad como Anexo A. Esta quinta enmienda al Plan de Implementación Plurianual (MIP) de Mississippi agrega seis nuevos proyectos (Actividades 34, 35, 36, 37, 38 y 39) y modifica cuatro proyectos previamente aceptados en el MIP inicial y las modificaciones posteriores (Actividades 11, 12, 17 y 30), que solo se modifican en la medida descrita a continuación. Los proyectos pueden comenzar antes o después de las fechas de inicio propuestas, según la disponibilidad de fondos y la preparación del proyecto.

Actividad 11: Asistencia de planificación: Enmienda del MIP y desarrollo de aplicaciones (modificado)

Este proyecto fue aceptado conforme al MIP inicial de Mississippi para brindar asistencia de planificación a fin de apoyar al Departamento de Calidad Ambiental de Mississippi (MDEQ) en el desarrollo de varias enmiendas al MIP. El MDEQ recibió un premio de asistencia de planificación del Departamento del Tesoro de los EE. UU. (Tesoro) para este proyecto. La modificación del proyecto propuesta incluye la modificación del título de la actividad, el agregado de una tarea a la Descripción del proyecto y un aumento en la financiación de la asistencia de planificación existente, que se otorgará según sea necesario para apoyar a MDEQ en el desarrollo de futuras enmiendas al MIP.

Modificación del proyecto:

El título de la actividad de este proyecto se está modificando a "Asistencia de planificación: enmienda del MIP y desarrollo de aplicaciones". Esta Descripción del proyecto se está modificando para que incluya una tarea adicional para las actividades asociadas con la redacción de solicitud de subvenciones y la coordinación de proyectos, programas y actividades en el MIP aceptado. El presupuesto de este proyecto se está modificando para aumentar la financiación del componente directo en \$500,000. Este aumento de \$500,000 en financiación es necesario para apoyar que el MDEQ desarrolle futuras enmiendas del MIP, según el alcance de trabajo de la subvención de esta actividad.

Actividad 12: Programa de mejoramiento de la calidad del agua de la Costa del Golfo de Mississippi (modificado)

Este programa fue aceptado conforme a la Enmienda n.º 1 del MIP de Mississippi y posteriormente fue modificado conforme a la Enmienda n.º 4 del MIP. El MDEQ recibió una subvención del Tesoro para este programa. El MDEQ celebró acuerdos de subasignación para la implementación de cuatro proyectos de mejora de la calidad del agua. No hay modificación en la descripción, la necesidad, el propósito o el objetivo del programa como se describe y acepta en la Enmienda n.º 1 del MIP de Mississippi.

Modificación del proyecto: El presupuesto del programa se está modificando para aumentar la financiación del Componente Directo en \$1,100,000 para apoyar la implementación de proyectos de mejora de la calidad del agua consistentes con la descripción, la necesidad, el propósito o el objetivo del programa aceptados en la Enmienda n.º 1 del MIP.

De acuerdo con la Ley de Reducción de Trámites de 1995, ninguna persona está obligada a responder a una recopilación de datos a menos que muestre un número de control válido de la Oficina de Administración y Presupuesto (OMB). El número de control válido de la OMB para esta recopilación de datos es 1505-0250. Los comentarios relacionados con el tiempo requerido para completar esta recopilación de datos, que incluye el tiempo para revisar las instrucciones, buscar recursos de datos existentes, recopilar y mantener los datos necesarios y completar y revisar la recopilación de datos, deben dirigirse a la Oficina de Restauración de la Costa del Golfo en el Departamento del Tesoro: Department of the Treasury, Office of Gulf Coast Restoration, 1500 Pennsylvania Ave., NW, Washington D.C., 20220.

Actividad 17: Mejoras en la capacidad del sitio del Mississippi Coast Coliseum and Convention Center (modificado)

Este proyecto fue aceptado conforme a la Enmienda n.º 1 del MIP de Mississippi y posteriormente modificado bajo la Enmienda n.º 3 del MIP. El MDEQ recibió una subvención del Tesoro para este proyecto y celebró un acuerdo de subasignación con el Mississippi Coast Coliseum and Convention Center para la implementación. No hay modificación en la descripción, la necesidad, el propósito o el objetivo del programa como se describe y acepta en la Enmienda n.º 1 del MIP.

Modificación del proyecto: El presupuesto del proyecto se está modificando para aumentar la financiación del Componente Directo en \$1,540,000 para apoyar mejoras adicionales en el sitio consistentes con la descripción, la necesidad, el propósito y el objetivo del proyecto aceptados en la Enmienda n.º 1 del MIP.

Actividad 30: Mejoras en el corredor comercial de la carretera interestatal 10 de la ciudad de Moss Point (modificado)

Este proyecto fue aceptado de conformidad con la Enmienda n.º 4 del MIP de Mississippi. El MDEQ recibió una concesión de subvención del Tesoro para este proyecto. No hay modificación a la necesidad, el propósito o el objetivo como se describe y acepta en la Enmienda n.º 4 del MIP de Mississippi.

Modificación del proyecto:

La descripción del proyecto se está modificando para incluir mejoras viales adicionales, que incluyen la extensión de Good Hope Street a Elder Ferry Road; la ampliación de Elder Ferry Road desde Good Hope Street hasta Dutch Bayou Road; las mejoras en Amoco Drive y la realineación de Amoco Drive/Jamestown Road; las mejoras a Good Hope Street y la ampliación de Good Hope Street. El presupuesto del proyecto se está modificando para aumentar la financiación del componente directo en \$2,200,000 para respaldar la implementación de mejoras de infraestructura adicionales consistentes con la descripción, la necesidad, el propósito y el objetivo del Proyecto según lo aceptado en la Enmienda n.º 4 del MIP.

Actividad 34: Terrenos de pruebas comerciales para la supervisión ambiental del espacio al fondo marino

Resumen del proyecto:

El proyecto propuesto proporcionará al Centro Nacional de Investigación de Aplicaciones y Océanos (NOARC) fondos para la creación de empleo a través del desarrollo de la fuerza laboral. En apoyo de su asociación con Pearl River Community College, el NOARC desarrollará un campo de pruebas comercial de doble uso en Mississippi Sound para sistemas autónomos que incluye pruebas de rendimiento y validación para drones aéreos y submarinos en la región de la Costa del Golfo. Los campos de prueba ofrecerán un lugar de capacitación para los estudiantes que ingresan a estos campos y crearán un canal de fuerza laboral para que los estudiantes locales aprendan la última tecnología de los sistemas autónomos para las empresas que prueban estas tecnologías en Mississippi.

El NOARC se estableció para enfocarse en desarrollar, probar y validar nuevas tecnologías de supervisión ambiental implementadas en sistemas no tripulados para respaldar el crecimiento de esta industria en la Costa del Golfo de Mississippi. El rango de prueba permitirá probar la navegación autónoma y el rendimiento de la carga útil del sensor. El proyecto propuesto proporcionará fondos para actividades que incluyen mantenimiento y servicios de depósito para empresas locales, almacenamiento de sistemas autónomos, datos de mapeo de línea de base para un control de pruebas consistente acreditado por el gobierno y la industria, y un centro de operaciones, que también capacita a los estudiantes para apoyar y trabajar para empresas y agencias.

Las actividades necesarias para completar el proyecto propuesto incluirán la facilitación de la creación de empleo a través del programa de desarrollo de la fuerza laboral y la prueba y validación de tecnologías de instrumentación avanzada que se desarrollarán para respaldar la supervisión de la restauración ambiental. Las actividades también pueden incluir, entre otras, supervisión y gestión del programa; desarrollo, coordinación y concesión de la subvención entre MDEQ y el Tesoro; y desarrollo, coordinación y ejecución de la subadjudicación entre MDEQ y el subreceptor.

El proyecto propuesto está alineado con las prioridades de Desarrollo de la Fuerza Laboral desarrolladas por el Comité Asesor del Gobernador de la Costa del Golfo.

Necesidad: Se están creando, generando y comercializando tecnologías innovadoras, pero es necesario validarlas para que sean viables a nivel comercial. Se necesitan rangos de prueba para probar y calibrar los nuevos sistemas de supervisión no tripulados. El proyecto propuesto facilitará la creación de empleo a través del programa de desarrollo de la fuerza laboral en la región de la Costa del Golfo.

Propósito: El propósito de este proyecto es ofrecer una vía para el desarrollo de la fuerza laboral necesaria para respaldar el rango de prueba y proporcionar técnicos específicos de un campo para respaldar la industria de sistemas autónomos en general. El proyecto proporcionará un sistema autónomo de rango de pruebas capaz de calificar sistemas de manera estandarizada para uso comercial y gubernamental en zonas litorales poco profundas.

Objetivo: Desarrollar, crear e implementar rangos de prueba para aeronaves no tripuladas y vehículos marítimos en la región de la Costa del Golfo de Mississippi para respaldar las necesidades de desarrollo de la fuerza laboral en la industria.

Hitos:

- Finalización del desarrollo de rangos de prueba para aeronaves no tripuladas y vehículos marítimos.
- Participación de los estudiantes en la experiencia del mundo real de la utilización de vehículos no tripulados.

Ubicación: Condados de Hancock, Harrison y Jackson, Mississippi

Actividad 35: Programa de desarrollo económico del parque tecnológico del condado de Hancock

Resumen del proyecto:

El programa propuesto apoyará la infraestructura que beneficia la economía de la región de la Costa del Golfo a través de la implementación de varias actividades ubicadas en el Parque tecnológico del condado de Hancock en el Aeropuerto Internacional Stennis. Estas actividades pueden incluir, entre otras, ingeniería y diseño, permisos, preparación del sitio de construcción y construcción.

En 2017, la Comisión de Puertos del Condado de Hancock (HCPHC) desarrolló el Plan de Optimización Aeroespacial y de Aviación con el objetivo principal de convertirse en una ubicación privilegiada para los sistemas no tripulados y una piedra angular de la estrategia espacial de Mississippi. La estrategia se centra en el desarrollo de activos y la planificación maestra para beneficiar a la región y desarrollar la innovación, el espíritu empresarial y las pequeñas empresas en el Aeropuerto Internacional Stennis. Como resultado de esta estrategia, la HCPHC está desarrollando un parque tecnológico de alto rendimiento de 40 acres en el Aeropuerto Stennis para satisfacer las necesidades actuales y el crecimiento de los arrendatarios actuales y futuros. El parque tecnológico permitirá la innovación y el crecimiento tecnológico para respaldar los servicios regionales aeroespaciales, de aviación y de defensa en la Costa del Golfo de Mississippi.

El programa propuesto financiará varias mejoras en sitios ubicados en el parque tecnológico de alto rendimiento de 40 acres en el Aeropuerto Stennis. La HCPHC, en coordinación con la Autoridad de Desarrollo de Mississippi (MDA), identificó una parte del parque tecnológico como la ubicación candidata principal para una instalación de fabricación e investigación para el grupo de la industria aeroespacial y de defensa. Con el fin de alentar la inversión privada para construir la instalación propuesta, se solicitaron fondos del componente directo para pagar la ingeniería, el diseño y los permisos de la instalación de fabricación, así como una pista de rodaje para conectar la instalación con el aeródromo del Aeropuerto Stennis. También se prevé que los fondos de la Ley RESTORE se utilicen para las actividades de limpieza, desbroce y preparación del sitio para las instalaciones de fabricación y la pista de rodaje.

El programa propuesto también incluirá la construcción de un edificio de aproximadamente 10,000 pies cuadrados para arrendatarios que han superado la incubadora de empresas y tecnología existente ubicada en el Aeropuerto Stennis. Los fondos del componente directo también se utilizarán para actividades de supervisión y gestión del proyecto; el desarrollo, la coordinación y la concesión de la subvención entre MDEQ y el Tesoro; y el desarrollo, la coordinación y la ejecución de la subadjudicación entre MDEQ y el subreceptor.

Este programa propuesto se alinea con las prioridades de infraestructura y desarrollo económico desarrolladas por el Comité Asesor del Gobernador de la Costa del Golfo.

Necesidad: Hay una demanda de los arrendatarios para apoyar el desarrollo del Parque tecnológico del condado de Hancock con más espacio y sitios listos para proyectos a fin de apoyar el futuro crecimiento tecnológico en la región de la Costa del Golfo.

Propósito: El propósito del programa propuesto es satisfacer la demanda y el crecimiento de los arrendatarios existentes, así como de las empresas de tecnología que buscan ubicarse en torno al grupo aeroespacial, de aviación y de defensa en la Costa del Golfo de Mississippi.

Objetivo: Apoyar el desarrollo continuo del Parque tecnológico del condado de Hancock y aumentar la capacidad disponible para albergar a los arrendatarios actuales y futuros.

Hitos:

- Finalización de las actividades de planificación
- Finalización de las actividades de contratación
- Inicio de la construcción
- Finalización de la construcción
- Finalización de las actividades de preparación del sitio para la instalación de fabricación y la pista de rodaje propuestas

Ubicación: Condado de Hancock, Mississippi

Actividad 36: Mejoras y mitigación del sitio del Aeropuerto de Gulfport-Biloxi

Resumen del proyecto:

El proyecto propuesto apoyará las infraestructuras que benefician a la economía de la región de la Costa del Golfo mediante la creación de un sitio listo para la construcción para las oportunidades de desarrollo económico en el Aeropuerto Internacional de Gulfport-Biloxi (GPT), operado por la autoridad aeroportuaria regional de Gulfport-Biloxi (Autoridad).

El GPT está situado en el centro del corredor aeroespacial de la Costa del Golfo y se encuentra en una ubicación multimodal que es ideal para atraer oportunidades de la industria aeroespacial y vincularlas con el corredor aeroespacial existente. La Autoridad ha trabajado con diligencia en los últimos años para desarrollar la infraestructura necesaria a fin de fomentar un mayor desarrollo aeroespacial y orientado a la aviación. La Autoridad es propietaria de una parcela de 241 acres contigua a la pista de aterrizaje y al sistema de pistas de rodaje, que ha sido designada como una ubicación de primera clase y un sitio "listo para el proyecto" para el futuro desarrollo comercial aeronáutico. El proyecto propuesto tiene dos componentes. Una parte (130 acres) de este terreno ha sido identificada para el desarrollo listo para la construcción, lo que requiere actividades de preparación del sitio como la obtención de permisos y cualquier mitigación requerida, la limpieza y el desbroce. Además, la Autoridad es propietaria de 5.5 acres ubicados directamente al norte del sitio listo para el proyecto, que alberga las antiguas y anticuadas instalaciones de mantenimiento de la flota de vehículos de GPT. Para ampliar el sitio, la Autoridad tiene previsto trasladar las instalaciones de mantenimiento de la flota de vehículos e incorporar los 5.5 acres a la zona lista para el proyecto. Esto permitirá opciones de acceso adicionales para conectar los desarrollos industriales de la aviación con las instalaciones de GPT.

El proyecto propuesto financiará las actividades de preparación del sitio listo para el proyecto, la demolición de las instalaciones de la flota existente y el diseño y la construcción de una nueva instalación de mantenimiento de la flota de vehículos. Los fondos del componente directo también se utilizarán para actividades de supervisión y gestión del proyecto; el desarrollo, la coordinación y la concesión de la subvención entre MDEQ y el Tesoro; y el desarrollo, la coordinación y la ejecución de la subadjudicación entre MDEQ y el subreceptor.

El proyecto propuesto se alinea con las prioridades de infraestructura y desarrollo económico desarrolladas por el Comité Asesor del Gobernador de la Costa del Golfo.

Necesidad: Hay un número limitado de aeropuertos en Mississippi y a lo largo de la Costa del Golfo que tienen la capacidad de atraer desarrollos relacionados con la industria aeroespacial, y es necesario tener un sitio listo para fomentar el futuro desarrollo.

Propósito: El propósito del proyecto propuesto es crear un sitio listo para la construcción a fin de facilitar las oportunidades de desarrollo aeronáutico en el Aeropuerto Internacional de Gulfport-Biloxi.

Objetivo: Crear un sitio listo para la construcción en el Aeropuerto Internacional de Gulfport-Biloxi.

Hitos:

- Finalización de los permisos ambientales y la mitigación
- Finalización de ingeniería y diseño
- Contratación de un contratista
- Inicio de la construcción
- Finalización de la construcción
- Finalización de las actividades de preparación del sitio para el sitio listo para el proyecto

Ubicación: Condado de Harrison, Mississippi

Actividad 37: Proyecto de restauración del puerto deportivo de Broadwater

Resumen del proyecto:

El proyecto propuesto apoyará las infraestructuras que benefician a la economía de la región de la Costa del Golfo mediante el apoyo a las mejoras del puerto deportivo de Broadwater a fin de mejorar el uso público y fomentar el desarrollo económico.

El proyecto de restauración del puerto deportivo de Broadwater está situado en terrenos de humedales de propiedad pública al sur de la Autopista 90 en Biloxi. El estado de Mississippi es propietario de estos 30 acres de terrenos de humedales de dominio público, que la Oficina de la Secretaría de estado de Mississippi gestiona y arrienda. El objetivo del proyecto propuesto es devolver la propiedad a un estado seguro y funcional para su uso público inmediato y preparar el sitio para un futuro desarrollo económico. En la actualidad, el público utiliza diariamente el sitio para la pesca y otras actividades recreativas, pero algunas zonas del puerto deportivo son inseguras. Después de la restauración, el puerto deportivo seguirá siendo utilizado por el público para la pesca y

tendrá acceso público. Además de hacer que el puerto deportivo sea seguro para el uso público, la reparación del puerto deportivo actualmente fomentará un mayor desarrollo del puerto deportivo y el desarrollo económico en el lado norte de la Autopista 90.

Las actividades del proyecto propuesto incluyen, entre otras, las siguientes: ingeniería, diseño y obtención de permisos; dragado; reparación y reconstrucción del rompeolas; reparaciones del perímetro y de los muros de retención del puerto deportivo; reparación del drenaje de aguas pluviales; instalación de una plataforma de protección contra la erosión; terraplén. Los fondos del componente directo también se utilizarán para actividades de supervisión y gestión del proyecto; el desarrollo, la coordinación y la concesión de la subvención entre MDEQ y el Tesoro; y el desarrollo, la coordinación y la ejecución de la subadjudicación entre MDEQ y el subreceptor.

El proyecto propuesto está alineado con las prioridades de desarrollo económico y turismo desarrolladas por el Comité Asesor del Gobernador de la Costa del Golfo.

Necesidad: El puerto deportivo de Broadwater, construido originalmente en 1963, necesita mejoras y reparaciones para restaurar la funcionalidad y aumentar el acceso al público.

Propósito: El propósito de este proyecto es devolver la propiedad estatal a un estado de trabajo seguro para uso público inmediato y preparar el sitio para el futuro desarrollo turístico y económico.

Objetivo: Reparar la infraestructura existente del puerto deportivo para el uso público inmediato y el desarrollo turístico y económico futuro.

Hitos:

- Finalización de la ingeniería, el diseño y la obtención de permisos
- Contratación de un contratista
- Inicio de la construcción
- Finalización de la construcción

Ubicación: Condado de Harrison, Mississippi

Actividad 38: Revitalización del recinto ferial del condado de Hancock

Resumen del proyecto:

El proyecto propuesto apoyará la infraestructura que beneficia a la economía de la región de la Costa del Golfo al proporcionar la infraestructura necesaria y las actualizaciones de las instalaciones para el recinto ferial del condado de Hancock a fin de atraer oportunidades de turismo mejoradas.

El recinto ferial del condado de Hancock está situado en 80 acres de campos abiertos y áreas boscosas en Kiln, Mississippi. Las instalaciones incluyen un estadio de usos múltiples cubierto de 200 pies por 300 pies que ofrece asientos para aproximadamente 2,800 personas con un puesto de comida, baños y salas de reuniones pequeñas. El recinto ferial del condado de Hancock realiza eventos que incluyen rodeos, exhibiciones de ganado, competencias de carreras de barriles, carreras de motos deportivas, exhibiciones caninas, festivales de comida y música y la feria anual del condado de Hancock. La propiedad del recinto ferial en su estado actual está utilizada de manera ineficiente y atrae un promedio de 36 eventos por año. Con las mejoras apropiadas del sitio y las nuevas instalaciones, el recinto ferial tiene el potencial de convertirse en una atracción más deseable para los planificadores de eventos, los participantes y los asistentes, lo cual contribuirá a la vitalidad económica del condado de Hancock.

El proyecto propuesto tendrá mejoras en la capacidad del sitio que incluyen, entre otras, la renovación de las instalaciones existentes, la construcción de cabañas y chozas en el sitio, la expansión de la infraestructura de agua, alcantarillado y electricidad en el sitio, y el mantenimiento y la mejora en general de las instalaciones existentes del sitio, como la pista de carreras, los establos, el escenario y las áreas de comedor y las gradas. Los fondos del componente directo también se utilizarán para actividades de supervisión y gestión del proyecto; el desarrollo, la coordinación y la concesión de la subvención entre MDEQ y el Tesoro; y el desarrollo, la coordinación y la ejecución de la subadjudicación entre MDEQ y el subreceptor.

El proyecto propuesto se alinea con las prioridades de turismo y desarrollo económico desarrolladas por el Comité Asesor del Gobernador de la Costa del Golfo.

Necesidad: Los terrenos de la feria del condado de Hancock están utilizados de manera ineficiente en su estado actual y existe la necesidad de mejorar las instalaciones, así como de completar mejoras adicionales en el sitio, para hacer de los terrenos del predio ferial un lugar deseable para atraer eventos y actividades de desarrollo económico.

Propósito: El propósito del proyecto propuesto es proporcionar fondos para mejorar las instalaciones del sitio en el recinto ferial del condado de Hancock.

Objetivo: Implementar mejoras en las instalaciones y los servicios del sitio en el recinto ferial del condado de Hancock.

Hitos:

- Contratación de un contratista
- Inicio de la construcción
- Finalización de la construcción

Ubicación: Condado de Hancock, Mississippi

Actividad 39: Acceso a la Washington Avenue

Resumen del proyecto:

El proyecto propuesto apoyará la infraestructura que beneficia a la economía en la región de la Costa del Golfo al proporcionar mejoras viales en el corredor de la Carretera 609 (Washington Avenue) que favorecerán la infraestructura y las oportunidades de desarrollo económico.

En los últimos años se ha producido un importante desarrollo a lo largo de la Carretera 609 (Washington Avenue). Las redes de transporte existentes también se han mejorado en un intento de apoyar el aumento del tráfico en la zona; sin embargo, la congestión del tráfico, la continuidad del sistema y la seguridad de los viajeros siguen planteando problemas.

El proyecto propuesto incluye, entre otras, la construcción de una franja central, la instalación de postes de señalización con brazo de mástil, la mejora del drenaje del subsuelo para permitir aceras y la instalación de iluminación en la calzada dentro del derecho de vía. Además, se mejorarán las intersecciones para acomodar los nuevos patrones de tráfico y los nuevos pasos de peatones. Los fondos del componente directo también se utilizarán para actividades de supervisión y gestión del proyecto; el desarrollo, la coordinación y la concesión de la subvención entre MDEQ y el Tesoro; y el desarrollo, la coordinación y la ejecución de la subadjudicación entre MDEQ y el subreceptor.

El proyecto propuesto se alinea con las prioridades de infraestructura y desarrollo económico desarrolladas por el Comité Asesor del Gobernador de la Costa del Golfo.

Necesidad: Es necesario mejorar las redes de transporte existentes en las inmediaciones de la Autopista 609/Washington Avenue para aliviar la congestión del tráfico, mejorar la seguridad de los viajeros, aumentar la accesibilidad a los nuevos desarrollos comerciales existentes y propuestos y ofrecer una ruta de entrada estéticamente agradable.

Propósito: El propósito de este proyecto es brindar mejoras a las redes de transporte existentes en las inmediaciones de la Autopista 609/Washington Avenue para aliviar la congestión del tráfico, mejorar la seguridad de los viajeros, aumentar la accesibilidad a los nuevos desarrollos comerciales existentes y propuestos y ofrecer una ruta de entrada estéticamente agradable.

Objetivo: Construir elementos que favorezcan a los peatones, que incluyan, entre otros, aceras, cruces peatonales, señales de brazo de mástil, así como una franja central para controlar mejor el acceso.

Hitos:

- Finalización de la ingeniería y el diseño y la obtención de permisos
- Contratación de un contratista
- Inicio de la construcción
- Finalización de la construcción

Ubicación: Condado de Jackson, Mississippi

2. La forma en que el solicitante puso el Plan Plurianual a disposición del público durante 45 días para que lo revisara y comentara, de una manera calculada para obtener una amplia participación de personas, empresas, tribus indígenas y organizaciones sin ánimo de lucro, como, por ejemplo, mediante reuniones públicas, presentaciones en idiomas distintos del inglés y publicaciones en Internet. El solicitante deberá presentar documentación (por ejemplo, una copia de los avisos públicos) para demostrar que puso su plan plurianual a disposición del público durante al menos 45 días. Además, deberá describir cómo se aprobó cada actividad del plan plurianual después de considerar todos los comentarios positivos del público y presentar la documentación (por ejemplo, una carta de la dirección del solicitante que aprueba la presentación del plan plurianual al Tesoro o una resolución que aprueba el plan plurianual del solicitante).

Antes de su presentación al Tesoro, la enmienda n.º 5 del MIP se publicará y se pondrá a disposición del público para que haga comentarios y revisiones durante un mínimo de cuarenta y cinco (45) días para obtener una amplia participación de particulares, empresas, tribus indígenas y organizaciones sin fines de lucro. Cada actividad de la Enmienda n.º 5 del MIP se adoptará tras considerar todos los comentarios significativos de acuerdo con el 31 C.F.R. § 34.303(a)(8-9). Se presentará la enmienda n.º 5 del MIP al Tesoro para su revisión y aceptación.

3. De qué forma cada actividad incluida en la descripción del plan plurianual del solicitante cumple con todos los requisitos de la Ley RESTORE, lo que incluye una descripción de cómo cada actividad cumple con los requisitos para recibir la financiación basada en la ubicación geográfica de cada actividad y cómo cada actividad califica para al menos una de las actividades elegibles en virtud de la Ley RESTORE.

Actividad 11: Asistencia de planificación: Enmienda del MIP y desarrollo de aplicaciones (modificado)

Este proyecto está situado en la región de la Costa del Golfo, tal como se define en el 31 C.F.R. §34.2, ya que cada parte divisible de la actividad está diseñada principalmente para restaurar o proteger esa área geográfica. El proyecto califica como una actividad que reúne los requisitos para obtener la financiación del componente directo a través del 31 C.F.R. §34.201(j): asistencia de planificación y a través del 33 U.S.C. §1321(t)(1)(B)(i)(VIII) de la Ley RESTORE. El Departamento de Calidad Ambiental de Mississippi implementará el proyecto y se ajustará a la definición de asistencia de planificación del 31 C.F.R. §34.2.

Actividad 12: Programa de mejoramiento de la calidad del agua de la Costa del Golfo de Mississippi (modificado)

Este programa está situado en la región de la Costa del Golfo, tal y como se define en el 31 C.F.R. §34.2. El programa cumple los requisitos para recibir financiación del componente directo a través del 31 C.F.R. §34.201(a): restauración y protección de los recursos naturales, ecosistemas, pesquerías, hábitats marinos y de la vida silvestre, playas y humedales costeros de la región de la Costa del Golfo, y 33 U.S.C. §1321(t)(1)(B)(i)(I) de la Ley RESTORE. Será implementado por el MDEQ; los proyectos individuales dentro del programa pueden ser implementados por los subreceptores que reúnan los requisitos. La mejor ciencia disponible: La sostenibilidad de la calidad del agua en las masas de agua receptoras requiere un enfoque basado en la ciencia para descubrir las cargas de origen. El seguimiento del origen, el análisis geoespacial y los enfoques de modelización potencialmente asociados proporcionarán el mecanismo para identificar las cargas de origen. La ingeniería de sistemas avanzada se utilizará en la implementación para garantizar que las reparaciones, las mejoras o la construcción proporcionen la máxima mejora sostenible de la calidad del agua.

Actividad 17: Mejoras en la capacidad del sitio del Mississippi Coast Coliseum and Convention Center (modificado)

Este proyecto está situado en la región de la Costa del Golfo, tal como se define en el 31 C.F.R. §34.2. Este proyecto es una actividad que reúne los requisitos para obtener la financiación del componente directo según el 31 C.F.R. §34.201(f): infraestructura que beneficia a la economía o a los recursos ecológicos y el 33 U.S.C. §1321(t)(1)(B)(i)(VI) de la Ley RESTORE. El Mississippi Coast Coliseum and Convention Center implementará esta actividad y se ajustará a la definición de infraestructura del 31 C.F.R. §34.2.

Actividad 30: Mejoras en el corredor comercial de la carretera interestatal 10 de la ciudad de Moss Point (modificado)

Este proyecto está situado en la región de la Costa del Golfo, tal como se define en el 31 C.F.R. §34.2. Este proyecto respaldará la infraestructura que beneficia la economía de la región de la Costa del Golfo al mejorar el acceso a las empresas existentes y la capacidad de respaldar el desarrollo comercial adicional en el distrito comercial I-10 de Moss Point; este proyecto califica como una actividad que reúne los requisitos para obtener financiación del componente directo de conformidad con el 31 C.F.R. §34.201(f), infraestructura que beneficia la economía o los recursos ecológicos, y el 33 U.S.C. §1321(t)(1)(B)(i)(VI) de la Ley RESTORE. La ciudad de Moss Point implementará esta actividad y se ajustará a la definición de infraestructura del 31 C.F.R. §34.2.

Actividad 34: Terrenos de pruebas comerciales para la supervisión ambiental del espacio al fondo marino

El proyecto propuesto está situado en la región de la Costa del Golfo, tal como se define en el 31 C.F.R. §34.2. Reúne los requisitos de conformidad con la actividad (d) Desarrollo de la fuerza laboral y creación de empleo como se define en el 31 C.F.R. §34.201 y el 33 U.S.C. §1321(t)(1)(B)(i)(IV) de la Ley RESTORE. El Centro Nacional de Investigación de Aplicaciones y Océanos (NOARC) implementará el proyecto propuesto.

Actividad 35: Programa de desarrollo económico del parque tecnológico del condado de Hancock

El proyecto propuesto está situado en la región de la Costa del Golfo, tal como se define en el 31 C.F.R. §34.2. El proyecto propuesto apoyará la infraestructura que beneficia a la economía de la región de la Costa del Golfo al mejorar la capacidad de la región para apoyar el grupo aeroespacial, de aviación y de defensa en la Costa del Golfo de Mississippi. El programa propuesto es una actividad que reúne los requisitos para obtener la financiación del componente directo según el 31 C.F.R. §34.201(f), infraestructura que beneficia a la economía o a los recursos ecológicos, y el 33 U.S.C. §1321(t)(1)(B)(i)(VI) de la Ley RESTORE. La Comisión Portuaria del Condado de Hancock implementará las actividades contempladas en este programa y se ajustarán a la definición de infraestructura del 31 C.F.R. §34.2.

Actividad 36: Mejoras y mitigación del sitio del Aeropuerto de Gulfport-Biloxi

El proyecto propuesto está situado en la región de la Costa del Golfo, tal como se define en el 31 C.F.R. §34.2. El proyecto propuesto

apoyará la infraestructura que beneficia a la economía de la región de la Costa del Golfo mediante la mejora y la ampliación del Aeropuerto Internacional de Gulfport-Biloxi; el proyecto propuesto se considera una actividad que reúne los requisitos para obtener financiación del componente directo de conformidad con el 31 C.F.R. §34.201(f), infraestructura que beneficia a la economía o a los recursos ecológicos, y el 33 U.S.C. §1321 (t)(1)(B)(i)(VI) de la Ley RESTORE. La autoridad del Aeropuerto Regional Gulfport-Biloxi implementará esta actividad y se ajustará a la definición de infraestructura del 31 C.F.R. §34.2.

Actividad 37: Proyecto de restauración del puerto deportivo de Broadwater

El proyecto propuesto está situado en la región de la Costa del Golfo, tal como se define en el 31 C.F.R. §34.2. El proyecto propuesto apoyará la infraestructura que beneficia a la economía de la región de la Costa del Golfo mediante la mejora del actual puerto deportivo de Broadwater; el proyecto propuesto se considera una actividad que reúne los requisitos para obtener la financiación del componente directo en virtud del 31 C.F.R. §34.201(f): infraestructura que beneficia a la economía o a los recursos ecológicos y el 33 U.S.C. §1321 (t)(1)(B)(i)(VI) de la Ley RESTORE. La Oficina de la Secretaría de estado de Mississippi implementará esta actividad y se ajustará a la definición de infraestructura del 31 C.F.R. §34.2.

Actividad 38: Revitalización del recinto ferial del condado de Hancock

El proyecto propuesto está situado en la región de la Costa del Golfo, tal como se define en el 31 C.F.R. §34.2. El proyecto propuesto apoyará la infraestructura que beneficia a la economía de la región de la Costa del Golfo al mejorar el recinto ferial del condado de Hancock; el proyecto propuesto cumple los requisitos para recibir financiación del componente directo de conformidad con el 31 C.F.R. §34.201(f), infraestructura que beneficia a la economía o a los recursos ecológicos, y el 33 U.S.C. §1321 (t)(1)(B)(i)(VI) de la Ley RESTORE. El Consejo de Supervisores del condado de Hancock implementará esta actividad y se ajustará a la definición de infraestructura del 31 C.F.R. §34.2.

Actividad 39: Acceso a la Washington Avenue

El proyecto propuesto está situado en la región de la Costa del Golfo, tal como se define en el 31 C.F.R. §34.2. El proyecto propuesto respaldará la infraestructura que beneficia la economía de la región de la Costa del Golfo al mejorar el acceso a las empresas existentes y la capacidad de respaldar el desarrollo adicional a lo largo de Washington Avenue; este proyecto califica como una actividad que reúne los requisitos para obtener financiación del componente directo de conformidad con el 31 C.F.R. §34.201(f): infraestructura que beneficia la economía o los recursos ecológicos y del 33 U.S.C. §1321 (t)(1)(B)(i)(VI) de la Ley RESTORE. El Consejo de Supervisores del condado de Jackson implementará esta actividad y se ajustará a la definición de infraestructura del 31 C.F.R. §34.2.

4. Criterios que el solicitante utilizará para evaluar el éxito de las actividades incluidas en la descripción del Plan Plurianual para ayudar a restaurar y proteger la región de la Costa del Golfo que se vio afectada por el derrame de petróleo de Deepwater Horizon.

Actividad 11: Asistencia de planificación: Enmienda del MIP y desarrollo de aplicaciones (modificado)

Finalización de las enmiendas a un MIP existente que cumpla con los requisitos y concesiones de subvenciones entre el MDEQ y el Tesoro para los proyectos, los programas y las actividades del MIP aceptado.

Actividad 12: Programa de mejoramiento de la calidad del agua de la Costa del Golfo de Mississippi (modificado)

No hay cambios en la medida del éxito de este programa, tal y como se aceptó en la enmienda n.º 1 del MIP.

Actividad 17: Mejoras en la capacidad del sitio del Mississippi Coast Coliseum and Convention Center (modificado)

No hay cambios en la medida de éxito de este proyecto, tal y como se aceptó en la enmienda n.º 1 del MIP.

Actividad 30: Mejoras en el corredor comercial de la carretera interestatal 10 de la ciudad de Moss Point (modificado)

No hay cambios en la medida de éxito de este proyecto, tal y como se aceptó en la enmienda n.º 4 del MIP.

Actividad 34: Terrenos de pruebas comerciales para la supervisión ambiental del espacio al fondo marino

Desarrollo de rangos de pruebas para aviones no tripulados y vehículos marítimos a fin de apoyar el desarrollo de la fuerza laboral, los programas de formación laboral y el crecimiento del sector de los vehículos no tripulados en la región de la Costa del Golfo.

Actividad 35: Programa de desarrollo económico del parque tecnológico del condado de Hancock

Finalización de las mejoras necesarias para albergar a los arrendatarios en beneficio de la economía de la región de la Costa del Golfo.

Actividad 36: Mejoras y mitigación del sitio del Aeropuerto de Gulfport-Biloxi

La finalización de los permisos y de cualquier trabajo de mitigación necesario, la reubicación de las instalaciones de mantenimiento de la flota de vehículos y el desarrollo del sitio listo para el proyecto que beneficia a la economía de la región de la Costa del Golfo.

Actividad 37: Proyecto de restauración del puerto deportivo de Broadwater

Finalización de mejoras y reparaciones al puerto deportivo existente que beneficiarán a la economía de la región de la Costa del Golfo.

Actividad 38: Revitalización del recinto ferial del condado de Hancock

Finalización de mejoras a las instalaciones del sitio existente y construcción de instalaciones adicionales para fomentar el turismo en la región de la Costa del Golfo.

Actividad 39: Acceso a la Washington Avenue

Finalización de las actividades de planificación y de las mejoras identificadas de la infraestructura vial de Washington Avenue que benefician la economía de la región de la Costa del Golfo de Mississippi.

5. Cómo se priorizaron las actividades que se incluyen en la descripción del Plan Plurianual y enumeración de los criterios utilizados para establecer las prioridades.

Se priorizaron los proyectos según los siguientes dos (2) criterios:

1. Todos los proyectos incluidos en la Enmienda n.º 5 del MIP reúnen los requisitos para recibir financiación de conformidad con la Ley RESTORE según las actividades elegibles del componente directo: restauración y protección de los recursos naturales, ecosistemas, pesquerías, hábitats marinos y de vida silvestre, playas y humedales costeros de la región de la Costa del Golfo; proyectos de infraestructura en beneficio de la economía y la recreación; y el desarrollo de la fuerza laboral y la creación de empleo

2. Mississippi utilizó dos componentes impulsados por las partes interesadas para identificar y priorizar todos los proyectos para incluirlos en la Enmienda n.º 5 del MIP: El Comité Asesor del Gobernador de la Costa del Golfo (GCAC) y el Portal de ideas de proyectos de restauración. Los siguientes elementos de (a) a (e) proporcionan una explicación más detallada:

- (a) El gobernador Tate Reeves creó el GCAC para que sirviera de órgano consultivo del gobernador para recomendar los proyectos que se financiarán en Mississippi en virtud de la Ley RESTORE.
- (b) El GCAC está compuesto por más de 70 partes interesadas, entre las que se encuentran ciudadanos particulares, organizaciones no gubernamentales, propietarios de empresas, funcionarios electos y otros líderes comunitarios de la Costa de Mississippi.
- (c) El GCAC formó siete subcomités que se centraron en siete áreas clave relacionadas con las actividades especificadas en la Ley RESTORE (restauración ecológica, desarrollo económico, infraestructura, alimentos de origen marino, pequeñas empresas, turismo y desarrollo de la fuerza laboral/investigación y educación).
- (d) A cada miembro del subcomité se le envió una lista de proyectos previamente seleccionados para su financiación dentro de su respectiva categoría y se le proporcionó una lista de los proyectos restantes del portal relacionados con su respectiva categoría del comité.
- (e) El GCAC elaboró una lista de los proyectos que cada subcomité recomendó a la oficina del gobernador. Tras la deliberación, el gobernador seleccionó los proyectos a financiar.

Cada uno de los proyectos identificados en la Enmienda n.º 5 del MIP se desarrolló e informó directamente a partir de un proyecto (o de proyectos) presentado en el Portal de ideas de proyectos de restauración.

Además, el MDEQ completó las actividades de diligencia debida en cada proyecto para evaluar la capacidad de construcción, la viabilidad, la logística, las determinaciones de elegibilidad y las revisiones de cumplimiento ambiental a fin de confirmar que los proyectos recomendados pudieran recibir financiación del componente directo de la Ley RESTORE.

6. Si procede, describa el importe y la situación actual de la financiación procedente de otras fuentes (por ejemplo, otra contribución de la Ley RESTORE, otra contribución de terceros) y proporcione una descripción de la parte específica del proyecto que se financiará con el componente directo de la Ley RESTORE.

Actividad 11: Asistencia de planificación: Enmienda del MIP y desarrollo de aplicaciones (modificado)

Los fondos del componente directo se utilizarán para brindar asistencia de planificación para la identificación y la evaluación de proyectos, programas y actividades y el desarrollo de enmiendas al MIP, según sea necesario. Los fondos del componente directo también se utilizarán para actividades relacionadas con el desarrollo de solicitudes de subvención para proyectos en el MIP aceptado, actividades de supervisión y gestión de proyectos, y el desarrollo, la coordinación y el otorgamiento de subvenciones entre el MDEQ y el Tesoro. No se prevén otras fuentes de financiación en este momento.

- Costo del programa aceptado (Enmienda n.º 4 del MIP): \$2,400,000
- Cambio de financiación propuesto: aumento de \$500,000
- Financiación total del componente directo de RESTORE: \$2,900,000
- Costo total estimado del programa: \$2,900,000

Actividad 12: Programa de mejoramiento de la calidad del agua de la Costa del Golfo de Mississippi (modificado)

Los fondos del componente directo se utilizarán para apoyar la construcción de nuevos sistemas de aguas pluviales o residuales, la reparación/mejora de los sistemas de aguas pluviales o residuales existentes y las actividades de supervisión. Los fondos del componente directo también se utilizarán para las actividades de supervisión y gestión del proyecto; el desarrollo, la coordinación y la concesión de la subvención entre el MDEQ y el Tesoro; y el desarrollo, la coordinación y el otorgamiento de la subadjudicación entre el MDEQ y cualquier subreceptor. No se prevén otras fuentes de financiación en este momento.

- Costo del programa aceptado (Enmienda n.º 4 del MIP): \$12,000,000
- Cambio de financiación propuesto: aumento de \$1,100,000
- Financiación total del componente directo de RESTORE: \$1,100,000
- Costo total estimado del programa: \$13,100,000

Actividad 17: Mejoras en la capacidad del sitio del Mississippi Coast Coliseum and Convention Center (modificado)

Se utilizarán fondos adicionales del componente directo para apoyar el diseño, la obtención de permisos y la implementación de mejoras en el sitio. Los fondos del componente directo también se utilizarán para actividades de supervisión y gestión del proyecto; el desarrollo, la coordinación y la concesión de la subvención entre MDEQ y el Tesoro; y el desarrollo, la coordinación y la ejecución de la subadjudicación entre MDEQ y cualquier subreceptor. El Mississippi Coast Coliseum and Convention Center puede aportar hasta \$280,000 de fondos locales para el proyecto, si se requiere financiación además de la financiación del componente directo.

- Costo del proyecto aceptado (Enmienda n.º 3 del MIP): \$4,870,000
- Total de cambio de financiación solicitado: aumento de \$1,820,000
 - *Cambio de financiación solicitado del componente directo de RESTORE: aumento de \$1,540,000*
 - *Cambio de financiación apalancada solicitado que no es de RESTORE: aumento de \$280,000*
- Financiación total del componente directo de RESTORE: \$6,410,000
- Total de financiación apalancada que no es de RESTORE: \$280,000
- Costo total estimado del proyecto: \$6,690,000

Actividad 30: Mejoras en el corredor comercial de la carretera interestatal 10 de la ciudad de Moss Point (modificado)

Los fondos del componente directo apoyarán la implementación de la construcción de mejoras de infraestructura vial y actividades asociadas como la planificación, la ingeniería, el diseño y la obtención de permisos. Los fondos del componente directo también se utilizarán para actividades de supervisión y gestión del proyecto; el desarrollo, la coordinación y la concesión de la subvención entre MDEQ y el Tesoro; y el desarrollo, la coordinación y la ejecución de la subadjudicación entre MDEQ y el subreceptor. No se prevén otras fuentes de financiación en este momento.

- Costo del proyecto aceptado (Enmienda n.º 4 del MIP): \$3,300,000
- Cambio de financiación propuesto: aumento de \$2,200,000
- Financiación total del componente directo de RESTORE: \$5,500,000
- Costo total estimado del proyecto: \$5,500,000

Actividad 34: Terrenos de pruebas comerciales para la supervisión ambiental del espacio al fondo marino

Los fondos del componente directo se utilizarán para apoyar el diseño, la demarcación y el establecimiento de rangos de prueba; la supervisión y la gestión de rangos; la adquisición de equipos para centros de operaciones y la capacitación laboral. Los fondos del componente directo también se utilizarán para las actividades de supervisión y gestión del proyecto; el desarrollo, la coordinación y la concesión de la subvención entre el MDEQ y el Tesoro; y el desarrollo, la coordinación y el otorgamiento de la subadjudicación entre el MDEQ y cualquier subreceptor. No se prevén otras fuentes de financiación en este momento.

- Costo total estimado: \$1,650,000
- Financiación total del componente directo de RESTORE: \$1,650,000

Actividad 35: Programa de desarrollo económico del parque tecnológico del condado de Hancock

Los fondos del componente directo se utilizarán para la ingeniería y el diseño, los permisos, la preparación del sitio de construcción y la construcción. Los fondos del componente directo también se utilizarán para las actividades de supervisión y gestión del proyecto; el desarrollo, la coordinación y la concesión de la subvención entre el MDEQ y el Tesoro; y el desarrollo, la coordinación y el otorgamiento de la subadjudicación entre el MDEQ y cualquier subreceptor.

- Costo total estimado del proyecto: \$5,060,000
- Financiación total del componente directo de RESTORE: \$5,060,000

Actividad 36: Mejoras y mitigación del sitio del Aeropuerto de Gulfport-Biloxi

Los fondos del componente directo se utilizarán para apoyar la mitigación del sitio, la limpieza, el desbroce, y la demolición y la construcción de una instalación de mantenimiento de la flota de vehículos. Los fondos del componente directo también se utilizarán para las actividades de supervisión y gestión del proyecto; el desarrollo, la coordinación y la concesión de la subvención entre el

MDEQ y el Tesoro; y el desarrollo, la coordinación y el otorgamiento de la subadjudicación entre el MDEQ y cualquier subreceptor.

- Costo total estimado: \$7,370,000
- Financiación total del componente directo de RESTORE: \$7,370,000

Actividad 37: Proyecto de restauración del puerto deportivo de Broadwater

Los fondos del componente directo se utilizarán para apoyar las necesidades de diseño, los permisos y la construcción de los muros de contención, el drenaje de aguas pluviales, los rompeolas, el dragado del puerto deportivo y el terraplén. Los fondos del componente directo también se utilizarán para las actividades de supervisión y gestión del proyecto; el desarrollo, la coordinación y la concesión de la subvención entre el MDEQ y el Tesoro; y el desarrollo, la coordinación y el otorgamiento de la subadjudicación entre el MDEQ y cualquier subreceptor. No se prevén otras fuentes de financiación en este momento.

- Costo total estimado: \$5,500,000
- Financiación total del componente directo de RESTORE: \$5,500,000

Actividad 38: Revitalización del recinto ferial del condado de Hancock

Los fondos del componente directo se utilizarán para apoyar la construcción de nuevas instalaciones y la mejora o reparación de las instalaciones existentes. Los fondos del componente directo también se utilizarán para las actividades de supervisión y gestión del proyecto; el desarrollo, la coordinación y la concesión de la subvención entre el MDEQ y el Tesoro; y el desarrollo, la coordinación y el otorgamiento de la subadjudicación entre el MDEQ y cualquier subreceptor. El condado de Hancock aportará \$6,000,000 en fondos locales para el proyecto y \$1,000,000 en fondos de bonos estatales.

- Costo total estimado: \$13,050,000
- Financiación total del componente directo de RESTORE: \$6,050,000
- Financiación apalancada que no es de RESTORE: \$7,000,000

Actividad 39: Acceso a la Washington Avenue

Los fondos del componente directo se utilizarán para apoyar la planificación, el diseño, la obtención de permisos y la construcción de carreteras, aceras, señalización y mejoras de drenaje subterráneo. Los fondos del componente directo también se utilizarán para actividades de supervisión y gestión del proyecto; el desarrollo, la coordinación y la concesión de la subvención entre MDEQ y el Tesoro; y el desarrollo, la coordinación y la ejecución de la subadjudicación entre MDEQ y el subreceptor. El condado de Jackson aportará \$4,000,000 para el proyecto.

- Costo total estimado: \$10,600,000
- Financiación total del componente directo de RESTORE: \$6,600,000
- Financiación apalancada que no es de RESTORE: \$4,000,000