

Hợp phần Trực tiếp Đạo luật RESTORE

Kế hoạch Thi hành Nhiều năm

Tháng 12 năm 2015

Chấp thuận bởi Bộ Ngân khố Hoa Kỳ tháng 5 năm 2016

Sở Chất lượng Môi trường Mississippi

Thay mặt Tiểu bang Mississippi



Nội dung

Giới thiệu.....	3
Tổng quan về Sự cố Trần đầu	3
Đạo luật RESTORE.....	Error! Bookmark not defined.
Các Hoạt động Hội đủ điều kiện theo Hợp phần Trực tiếp	4
Quy trình Ưu tiên và Lựa chọn Dự án.....	5
Ủy ban GoCoast 2020.....	5
Cống Ý Tưởng Dự Án Phục Hồi	7
Các dự án đã Xác định và Ưu tiên.....	7
Phát triển Dự án	7
Trách nhiệm Tài chính.....	7
Đánh giá và Ý kiến của Công chúng.....	8
Hoạt động đề xuất	9
Hoạt động MIP#1: Kho chứa máy bay sân bay quốc tế Stennis	10
Hoạt động MIP#2: Hoàn thiện cơ sở trạm trung chuyển cảng Bienville	12
Hoạt động MIP#3: Cải thiện cơ sở hạ tầng cáp quang.....	14
Hoạt động MIP#4: Thủy cung Mississippi	16
Hoạt động MIP#5: Đường bộ kết nối hành lang hạt Jackson – Giai đoạn I.....	18
Hoạt động MIP#6: Chương trình Cộng đồng sẵn sàng làm việc.....	20
Hoạt động MIP#7: Hỗ trợ chứng nhận dành cho Trường Dược của Đại học William Carey ...	22
Hoạt động MIP#8: Chương trình nuôi hàu xa đáy.....	23
Hoạt động MIP#10: Hỗ trợ lập kế hoạch – Hệ thống quản lý dự án.....	27
Hoạt động MIP#11: Hỗ trợ lập kế hoạch – Tiến hành sửa đổi MIP	28

Giới thiệu

Tổng quan về Sự cố Tràn dầu

Vào khoảng ngày 20 tháng 4 năm 2010, giàn khoan di động xa bờ *Deepwater Horizon*, được sử dụng để khoan một giếng dầu cho BP Exploration & Production, Inc (BP) tại mỏ dầu Macondo (Mississippi Canyon 252 - MC252), đã bị nổ, bốc cháy, và sau đó chìm ở Vịnh Mexico (Vịnh). Sự cố này đã khiến dầu và các chất khác từ giàn khoan và giếng dầu ngập nước tràn vào Vịnh. Sự cố tràn dầu Deepwater Horizon (Sự cố Tràn dầu) là vụ tràn dầu lớn nhất trong lịch sử Hoa Kỳ. Sự cố Tràn dầu đã xả ra hàng triệu thùng dầu trong khoảng thời gian 87 ngày. Ngoài ra, hơn một triệu gallon chất phân tán đã đổ vào các vùng biển quanh khu vực Tràn dầu trong một nỗ lực làm phân tán dầu bị tràn. Một lượng chưa xác định khí tự nhiên cũng đã phát tán vào môi trường do hậu quả của sự cố Tràn dầu. Sau nhiều nỗ lực thất bại để ngăn chặn dầu tràn, giếng dầu được tuyên bố "được hàn lại" vào ngày 19 tháng Chín năm 2010.

Như một kết quả trong các xét xử về dân sự và hình sự với các bên chịu trách nhiệm về sự cố Tràn dầu, bang Mississippi (Mississippi) đã, đang và sẽ tiếp tục nhận được sự tài trợ từ nhiều nguồn khác nhau nhằm khôi phục hoặc làm lợi cho tài nguyên thiên nhiên cũng như nền kinh tế Mississippi, bao gồm, nhưng không giới hạn kinh phí nhận được từ những nguồn sau đây: (1) Đạo Luật Ô Nhiễm Dầu 1990 (OPA) và Đánh giá Thiệt hại Tài nguyên Thiên nhiên tương ứng (NRDA); (2) Đạo luật về sự Bền vững của Tài nguyên và Hệ Sinh thái, Cơ hội Du lịch, và Hồi phục Nền Kinh tế của các Bang Bờ biển vùng Vịnh (Đạo luật RESTORE); và (3) Tổ chức Bảo tồn Cá và Động vật Hoang dã Quốc gia (NFWF) Quỹ Lợi ích Môi trường vùng Vịnh (GEBF).

Cục Chất lượng Môi trường bang Mississippi (MDEQ) là cơ quan tín thác tài nguyên thiên nhiên được chỉ định bởi OPA-NRDA và là cơ quan được Thống đốc ủy quyền trong Đạo luật RESTORE và NFWF GEBF của Mississippi.

Đạo luật RESTORE

Ngày 6 tháng Bảy năm 2012, Tổng thống đã ký ban hành luật Đạo luật RESTORE, Phụ lục F của Công Luật 112-141. Đạo luật RESTORE trích 80% số tiền phạt dân sự và hành chính chiếu theo Đạo luật Nước Sạch Act (CWA) chi trả bởi các bên chịu trách nhiệm về sự cố Tràn dầu (tức là, BP và Transocean) dành để thực hiện các chương trình, dự án và hoạt động khôi phục và bảo vệ môi trường cũng như kinh tế của khu vực Bờ biển Vùng Vịnh thông qua Quỹ Tín thác Phục Hồi Bờ biển Vùng Vịnh được mở tại Bộ Ngân khố Hoa Kỳ (Bộ Ngân khố). Trong Đạo luật RESTORE, có năm hợp phần kinh phí (thường được gọi là "bước"), để tạo nguồn kinh phí cho mỗi Bang Vùng Vịnh theo những đặc điểm pháp lý nhất định. Các hợp phần này là:

- Hợp phần trực tiếp (Bước 1)
- Hợp phần Kế hoạch toàn diện (Bước 2)
- Hợp phần Tác động của Sự cố Tràn dầu (Bước 3)
- Chương trình Khoa học Quản lý Đại dương và Khí quyển Quốc gia (NOAA) (Bước 4)
- Chương trình Tài trợ Trung tâm Nghiên cứu Xuất sắc (Bước 5)

Hợp phần Trực tiếp, cũng được gọi là Bước 1, chiếm 35% kinh phí được cấp trong Quỹ Tín thác Phục Hồi Bờ biển Vùng Vịnh. Được quy định trong Đạo luật RESTORE, Mississippi sẽ nhận được 7% trong khoản

phân bổ 35% của Hợp phần Trực tiếp. Số tiền hiện được cấp cho Mississippi thuộc Hợp phần Trực tiếp là 56.355.114,21 USD Đạo luật RESTORE yêu cầu Mississippi, thông qua MDEQ, chuẩn bị một Kế hoạch Thi hành Nhiều năm (MIP) mô tả từng hoạt động, dự án hoặc chương trình mà Mississippi xin tài trợ theo Hợp phần trực tiếp.

Theo quy định tại Điều 31 C.F.R §34.303, MIP bao gồm một mô tả tường thuật từng hoạt động, dự án hoặc chương trình theo đó kinh phí của Hợp phần Trực tiếp đang được xin cấp. Các mô tả tường thuật thể hiện:

- Sự cần thiết, mục đích và mục tiêu của hoạt động;
- Làm thế nào hoạt động có đủ điều kiện để được cấp kinh phí và đáp ứng tất cả các yêu cầu;
- Vị trí;
- Ngân sách;
- Cột mốc;
- Ngày hoàn thành dự án; và
- Tiêu chí đánh giá thành công của mỗi hoạt động.

Những sửa đổi với MIP có thể được ghi lại khi kinh phí bổ sung được cấp và khi các dự án bổ sung được xác định để cấp kinh phí.

Các Hoạt động Hội đủ điều kiện theo Hợp phần Trực tiếp

Đạo luật RESTORE dành 80% tiền phạt dân sự và hành chính bất kỳ được chi trả bởi các bên chịu trách nhiệm chiếu theo Đạo luật Nước Sạch liên quan đến sự cố tràn dầu Deepwater Horizon cho Quỹ Tín thác Hệ sinh thái Bờ biển Vùng Vịnh để khôi phục hệ sinh thái (môi trường), phục hồi kinh tế và xúc tiến du lịch trong khu vực Bờ biển Vùng Vịnh. Đạo luật RESTORE khác với các nguồn kinh phí phục hồi khác [ví dụ, Tổ chức Bảo tồn Cá và Động vật Hoang dã Quốc gia (NFWF) và quy trình đánh giá thiệt hại tài nguyên thiên nhiên và phục hồi (NRDA)] trong đó nó đặc biệt cho phép và dự đoán rằng các dự án phục hồi sẽ được phát triển trong việc khôi phục tài nguyên thiên nhiên và phục hồi nền kinh tế, cả hai mặt đều bị ảnh hưởng do hậu quả của sự cố Tràn dầu.

Các mục tiêu của Đạo luật RESTORE là:

- Khôi phục các nguồn tài nguyên thiên nhiên, hệ sinh thái, thủy sản, môi trường sống đại dương và hoang dã, bãi biển và các vùng ngập nước ven biển của các Bang Bờ biển vùng Vịnh,
- Thúc đẩy phát triển lực lượng lao động và tạo việc làm, và;
- Phục hồi sức khỏe nền kinh tế của các cộng đồng bị ảnh hưởng bất lợi bởi Sự cố Tràn dầu.

Theo đó, các hoạt động đủ điều kiện trong Hợp phần Trực tiếp bao gồm cả các dự án sinh thái và kinh tế. Đạo luật RESTORE xác định các hoạt động đủ điều kiện theo đó kinh phí của Hợp phần Trực tiếp có thể được sử dụng. Các hoạt động, dự án, chương trình đủ điều kiện theo quy định tại Điều 31 C.F.R §34.201 bao gồm:

- A. Phục hồi và bảo vệ các nguồn tài nguyên thiên nhiên, hệ sinh thái, thủy sản, môi trường sống đại dương và hoang dã, bãi biển và vùng ngập nước ven biển Khu vực Bờ biển vùng Vịnh;
- B. Giảm thiểu các thiệt hại cho cá, động vật hoang dã và các nguồn tài nguyên thiên nhiên;

- C. Thực hiện kế hoạch quản lý bảo tồn đại dương, bờ biển hoặc toàn diện được Liên bang chấp thuận, bao gồm giám sát nghề thủy sản;
- D. Phát triển lực lượng lao động và tạo việc làm;
- E. Nâng cấp các công viên tiểu bang khu vực ven biển bị ảnh hưởng bởi Sự cố Tràn dầu Deepwater Horizon;
- F. Các dự án cơ sở hạ tầng mang lại lợi ích kinh tế hoặc các tài nguyên sinh thái, bao gồm cả cơ sở hạ tầng bến cảng;
- G. Chống lụt ven biển và cơ sở hạ tầng liên quan;
- H. Thúc đẩy du lịch ở khu vực Bờ biển vùng Vịnh, bao gồm câu cá giải trí;
- I. Khuyến khích việc tiêu thụ hải sản thu hoạch từ khu vực Bờ biển vùng Vịnh;
- J. Hỗ trợ lập kế hoạch; và
- K. Chi phí hành chính

Quy trình Ưu tiên và Lựa chọn Dự án

Mississippi sử dụng hai hợp phần theo định hướng của các bên liên quan để xác định và ưu tiên các dự án đưa vào MIP. Đó là Ủy ban GoCoast 2020 và Cổng Ý tưởng Cho những Dự án Phục hồi.

Ủy ban GoCoast 2020

Trong năm 2012, Thống đốc Bang Mississippi Phil Bryant thành lập GoCoast 2020 phục vụ như một cơ quan tham mưu cho Thống đốc trong việc phân bổ kinh phí Mississippi nhận được theo Đạo luật RESTORE. GoCoast 2020 bao gồm hơn một trăm lãnh đạo doanh nghiệp, cộng đồng và quan chức được bầu chọn trên khắp Bờ Biển vùng Vịnh Mississippi. Ủy ban GoCoast 2020 thành lập các hội đồng, gọi là các GoTeam, trong đó tập trung vào tám (8) lĩnh vực trọng tâm chính liên quan đến các hoạt động đủ điều kiện bao gồm trong Đạo luật RESTORE. Các GoTeam được đồng chủ trì bởi một giám đốc điều hành của một cơ quan nhà nước và lãnh đạo một doanh nghiệp hay một cộng đồng địa phương. Các GoTeams được giao nhiệm vụ phát triển một khung khuyến nghị các sáng kiến và các dự án liên quan đến những tám lĩnh vực trọng tâm này: phục hồi sinh thái, phát triển kinh tế, cơ sở hạ tầng, nghiên cứu và giáo dục, hải sản, kinh doanh nhỏ, du lịch và phát triển lực lượng lao động.

GoCoast 2020 liên kết các lãnh đạo và khuyến khích các đóng góp từ công chúng từ khu vực Bờ biển vùng Vịnh, có vai trò như một kim chỉ nam hướng dẫn đảm bảo phục hồi tài nguyên môi trường của Vịnh; tạo động lực cho những tiến bộ về kinh tế và cơ sở hạ tầng quan trọng; và thúc đẩy những chiến lược tầm xa liên quan đến giáo dục và nghiên cứu. Các thành viên của ủy ban chọn lọc những suy nghĩ và đam mê của cộng đồng khu vực Bờ biển Vùng Vịnh thành một kế hoạch sinh động và lâu dài để bảo tồn và phát triển khu vực Bờ biển vùng Vịnh Mississippi.

Vào tháng Giêng năm 2013, Ủy ban GoCoast 2020 xuất bản một báo cáo với các khuyến nghị cho nguồn kinh phí bang Mississippi nhận được theo Đạo luật RESTORE. Bản báo cáo không liệt kê các dự án cụ thể; đúng hơn, nó có bao gồm các ưu tiên và tiêu chí để dựa vào đó dự án cần được xem xét. Xem Báo cáo Cuối cùng GoCoast 2020 để biết thêm chi tiết tại www.restore.ms.

Các ưu tiên của GoCoast 2020 được xây dựng xung quanh các hoạt động đủ điều kiện nêu trong Đạo luật RESTORE và đưa ra một khung khuyến nghị thực hiện các sáng kiến và ưu tiên do Ủy ban phát triển trong thời gian tới và cho thế hệ mai sau.

Những ưu tiên được phát triển bởi mỗi GoTeam bao gồm:

<p>Phục hồi Sinh thái</p> <ul style="list-style-type: none"> • Các nguồn nước sạch • Bảo tồn môi trường sống • Tài nguyên biển bền vững • Cộng đồng ứng phó ven biển 	<p>Thủy hải sản</p> <ul style="list-style-type: none"> • Thúc đẩy thủy hải sản • Phát triển môi trường sống • Cơ sở hạ tầng • Nghiên cứu thủy hải sản • Đánh bắt cá thương mại và giải trí • Giáo dục và đào tạo lực lượng lao động sản xuất
<p>Phát triển Kinh tế</p> <ul style="list-style-type: none"> • Phát triển tài sản và năng lực • Tăng cường cơ sở hạ tầng diện rộng • Giáo dục và đào tạo lực lượng lao động sản xuất • Nâng cao chất lượng cuộc sống và môi trường kinh doanh 	<p>Kinh doanh nhỏ</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nâng cao dịch vụ cho kinh doanh nhỏ • Thành lập các trung tâm nguồn lực kinh doanh, và gia tăng du lịch liên quan đến kinh doanh nhỏ
<p>Cơ sở hạ tầng</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tạo và/hoặc duy trì việc làm • Tăng cường các ngành công nghiệp hiện có • Hình thành các dòng thu nhập tương lai nhằm vận hành và bảo trì cơ sở hạ tầng đã phát triển 	<p>Du lịch</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tăng lượng tham quan tới Bờ biển vùng Vịnh Mississippi • Tăng số lượng Khách du lịch quay trở lại • Cung cấp giá trị cao với chi phí thấp, lựa chọn độc đáo và dịch vụ nổi bật • Cung cấp hàng loạt các hoạt động gia đình phong phú với nhiều mức giá khác nhau
<p>Nghiên cứu và Đào tạo</p> <ul style="list-style-type: none"> • Những ưu tiên nghiên cứu: thủy sản, nuôi trồng thủy sản, quản lý dựa trên hệ sinh thái, Các loài bị đe dọa, có nguy cơ tuyệt chủng và cần được bảo vệ, quan sát toàn diện, giám sát và lập bản đồ, khôi phục môi trường sống, và dự báo hệ sinh thái biển và ven biển • Những ưu tiên giáo dục: các chương trình mục tiêu công nghệ, chương trình tiếp cận để giáo dục cộng đồng, và nâng cấp cơ sở hạ tầng và công nghệ cho đội ngũ tập trung về Công nghệ Khoa học Kỹ thuật và Toán. 	<p>Phát triển nguồn nhân lực</p> <ul style="list-style-type: none"> • Đẩy mạnh các chương trình đào tạo nguồn nhân lực • Triển khai giảng dạy theo chương trình cho các nhu cầu công nghiệp • Hợp tác giáo dục và đào tạo cho tất cả các lĩnh vực giáo dục

Ngoài ra, báo cáo GoCoast 2020 đã xác định các tiêu chí có thể được xem xét khi phát triển các dự án tiềm năng. Các tiêu chí bao gồm khả năng một dự án tiềm năng có thể tận dụng các nguồn lực khác, thúc đẩy nỗ lực hợp tác trên khắp Bờ biển vùng Vịnh Mississippi và định vị Bờ biển vùng Vịnh Mississippi trong việc cải thiện và tăng trưởng kinh tế.

Các đồng chủ tịch sử dụng các ưu tiên và tiêu chí như các bộ lọc cho các dự án được trình để xem xét việc tài trợ trong Cổng Ý Tưởng Dự án Phục Hồi.

Cổng Ý Tưởng Dự Án Phục Hồi

Mississippi đã phát triển Cổng Ý Tưởng Dự Án Phục hồi (Cổng Ý Tưởng) trên web để tạo cơ hội thu thập ý tưởng dự án từ nguồn lực quan trọng nhất của Bờ biển vùng Vịnh Mississippi - người dân. Cổng Ý Tưởng được mở trên website khôi phục Sự cố Tràn dầu Deepwater Horizon của Bang: www.restore.ms. Bất kỳ ai đều có thể gửi ý tưởng về việc khôi phục tới cổng ý tưởng bất kỳ lúc nào. Các ý tưởng của dự án có thể chỉ từ một dòng cho tới những phạm vi công việc đã được lập hoàn thiện Người gửi được yêu cầu cung cấp thông tin bao gồm các hoạt động dự án có liên quan như chất lượng nước, phục hồi, phát triển du lịch và kinh tế cũng như những lợi ích liên quan đến tài nguyên như các loài thú biển và việc sử dụng nhân lực. Người nộp có quyền truy cập để cập nhật hoặc thay đổi ý tưởng dự án đã gửi trước đó của họ thông qua cổng ý tưởng bất cứ lúc nào.

Các dự án đã Xác định và Ưu tiên

Vào năm 2015, Thống đốc Bryant đã triệu tập các đồng chủ tịch của GoCoast 2020 và giao nhiệm vụ cho nhóm phát triển các đề xuất cho dự án thông qua xem xét các ý tưởng dự án từ Cổng Ý Tưởng dựa trên các ưu tiên và tiêu chí đã được xác định bởi GoCoast 2020

Tại thời điểm các đồng chủ tịch GoCoast 2020 được triệu tập lại, đã có hơn 680 ý tưởng dự án trên Cổng Ý Tưởng. Những ý tưởng dự án được phân loại dựa trên các hoạt động dự án do người đề xuất nêu ra, tương ứng với các lĩnh vực khôi phục trọng tâm của GoTeam (khôi phục sinh thái, phát triển kinh tế, cơ sở hạ tầng, nghiên cứu và giáo dục, thủy hải sản, kinh doanh nhỏ, du lịch và phát triển lực lượng lao động). Những ý tưởng dự án liên quan đến nhiều lĩnh vực trọng tâm được đưa vào xem xét bởi tất cả các GoTeam liên quan.

Mọi ý tưởng dự án nộp trong Cổng Thông tin đều được xem xét theo các ưu tiên và tiêu chí của các lĩnh vực trọng tâm do GoCoast 2020 xác định và được mô tả ở trên. Đề xuất cho các dự án tiềm năng sau đó được gửi cho Thống đốc Bryant xem xét để đưa vào MIP.

Báo cáo Cuối cùng GoCoast 2020 thảo luận về các tiêu chí và ưu tiên mà các Đồng Chủ tịch GoCoast 2020 sử dụng trong việc phát triển các đề xuất để đưa vào MIP ban đầu. Báo cáo Cuối cùng GoCoast 2020 có thể được tìm thấy ở đây: www.restore.ms.

Phát triển Dự án

MDEQ xem xét các đề xuất dự án theo tiêu chí của Hợp phần Trực tiếp để đảm bảo tính hợp lệ như Đạo luật RESTORE và Quy định Ngân khố đã đưa ra. Ngoài ra, thẩm định sơ bộ được thực hiện để đảm bảo rằng mỗi dự án được trình bày trên MIP là có căn cứ và mang lại lợi ích kinh tế và sinh thái cho Bờ biển vùng Vịnh Mississippi Thẩm định sơ bộ bao gồm đánh giá về các hoạt động dự kiến cho dự án và ước tính chi phí để xác định tính hợp lý và tuân thủ với các quy định, luật lệ và điều lệ có liên quan. Một đánh giá về khả năng có thể xây dựng cũng được thực hiện đối với các dự án có yếu tố xây dựng. Việc đánh giá khả năng xây dựng cung cấp một bản tóm tắt các yếu tố xây dựng bao gồm chi phí xây dựng dự kiến. Các dự án được xác định trên MIP được thông báo từ một hay nhiều ý tưởng dự án đã nộp trên Cổng Ý Tưởng Dự án Phục hồi.

Trách nhiệm Tài chính

Bang Mississippi và MDEQ hiểu trách nhiệm ủy thác của họ theo Đạo luật RESTORE và cam kết duy trì ở mức cao nhất việc chịu trách nhiệm giải trình tài chính và minh bạch tài chính. Khi thực hiện thẩm định

sơ bộ, Mississippi thực hiện đánh giá rủi ro liên quan đến mọi dự án và những mục bổ sung của Hợp phần Trực tiếp để xác định và phân tích các mối đe dọa và các rủi ro có liên quan, bao gồm cả các yếu tố bên trong và bên ngoài, và tất cả các hậu quả kèm theo. Một phần quan trọng của quy trình này bao gồm xác minh rằng các nhà tài trợ dự án đã đưa ra các kế hoạch có căn cứ xác thực các hoạt động kiểm soát tài chính. Các hoạt động kiểm soát tài chính bao gồm các chính sách và thủ tục được phát triển để đảm bảo đạt được các mục tiêu tài chính có căn cứ hợp lý và đảm bảo rằng các rủi ro được xác định sẽ được giảm thiểu phù hợp. Các thành phần quan trọng của các hoạt động này bao gồm kiểm soát và theo dõi ngân sách, giám sát tuân thủ, phê duyệt các giao dịch tài chính, đánh giá tài chính, và đánh giá kiểm soát nội bộ. Giám sát việc tuân thủ của các hạng mục bổ sung bao gồm các kế hoạch giám sát chi tiết được phát triển và thực thi cho mỗi hạng mục bổ sung để đánh giá hiệu quả của việc tuân thủ của các bên thầu bổ sung và kiểm soát nội bộ trong suốt dòng đời của một dự án qua đánh giá và sửa chữa dựa trên dự án đó.

Các hoạt động MIP có sử dụng nguồn vốn đòn bẩy phi PHỤC HỒI, phải đảm bảo có nguồn vốn đó tại thời điểm MDEQ nộp hồ sơ xin cấp phép cho Bộ Ngân khố. Nếu MDEQ đồng ý nộp hồ sơ cho Bộ Ngân khố mà không có nguồn vốn đòn bẩy bảo đảm cho một hoạt động bất kỳ, một điều kiện để cấp phép có thể được thiết lập đòi hỏi những nguồn vốn đòn bẩy phi PHỤC HỒI phải được bảo đảm trước khi cho phép bất kỳ hạng mục bổ sung nào. Nghĩa vụ của MDEQ khi tiến hành bất kỳ dự án được quy định dựa trên việc có sẵn các nguồn vốn từ nhà nước, liên bang và / hoặc các nguồn tài trợ khác. Nếu nguồn vốn dự kiến để hoàn thành dự án, vào bất cứ thời điểm nào không sẵn sàng hoặc không đủ, dự án có thể được giữ lại trên MIP cho đến khi nguồn vốn đó sẵn sàng để sử dụng, hoặc có thể bị loại bỏ khỏi MIP. Nguồn vốn cho tất cả các dự án được đưa vào MIP phải được Bộ Ngân khố Hoa Kỳ chấp thuận. Việc đưa một dự án vào MIP không đảm bảo rằng nó sẽ nhận được vốn.

Đánh giá và Ý kiến của Công chúng

Trước khi trình Bộ Ngân khố, MIP cần phải được công bố và cho phép công chúng đánh giá và đóng góp ý kiến trong vòng tối thiểu là bốn mươi lăm (45) ngày để nhận được sự tham gia rộng rãi của các cá nhân, doanh nghiệp, các bộ lạc Da Đỏ và các tổ chức phi lợi nhuận. Mỗi hoạt động trên MIP sẽ được thông qua sau khi xem xét tất cả các đóng góp có ý nghĩa tuân theo Điều 31 C.F.R §34.303 (a) (8-9). MIP sau đó sẽ được gửi đến Bộ Ngân khố để xem xét và thông qua.

MDEQ sẽ cho phép công chúng đánh giá và nhận xét MIP theo một cách nhất quán với các giai đoạn khác khi MDEQ quản lý các ý kiến đóng góp của công chúng về Deepwater Horizon.

Hoạt động đề xuất

Theo kết quả từ thỏa thuận giải quyết Transocean 2013, số tiền bang Mississippi hiện nhận được từ hợp phần trực tiếp là \$56,355,114.21. Những thay đổi từ (những) MIP hiện có và/hoặc (những) MIP(s) bổ sung sẽ được soạn thảo khi những nguồn vốn bổ sung sẵn sàng.

Mississippi hiện đang đề xuất mười một hoạt động trong MIP này. Những hoạt động này là:

Hoạt động	Yêu cầu vốn hợp phần trực tiếp
Kho chứa máy bay sân bay quốc tế Stennis	\$2.000.000
Hoàn thiện cơ sở trạm trung chuyển cảng Bienville	\$8.000.000
Cải thiện cơ sở hạ tầng cáp quang	\$5.000.000
Thủy cung Mississippi	\$17.000.000
Đường bộ kết nối hành lang hạt Jackson – Giai đoạn I	\$10,200.000
Chương trình Cộng đồng sẵn sàng làm việc	\$4.000.000
Hỗ trợ chứng nhận dành cho Trường Dược của Đại học William Carey	\$1.000.000
Chương trình nuôi hàu xa đáy	\$1.000.000
Khôi phục dòng nước chiến lược	\$5.000.000
Hỗ trợ lập kế hoạch – Hệ thống quản lý dự án	\$500.000
Hỗ trợ lập kế hoạch – Tiến hành sửa đổi MIP	\$400.000

Hoạt động MIP#1: Kho chứa máy bay sân bay quốc tế Stennis

Tính đủ điều kiện của hoạt động này được định nghĩa trong 31 C.F.R. §34.201

Hoạt động này phù hợp với kiểu hoạt động đủ điều kiện sau: *Dự án cơ sở hạ tầng làm lợi cho nền kinh tế và các nguồn tài nguyên sinh thái, bao gồm cơ sở hạ tầng cảng biển.*

Địa điểm

Sân bay quốc tế Stennis
Hạt Hancock, MS

Tóm tắt dự án

Dự án được đề xuất này sẽ bổ sung thêm cơ sở hạ tầng có lợi cho sự phát triển kinh tế của Vùng bờ biển Vịnh Mississippi qua việc xây dựng một cơ sở kho chứa máy bay tại sân bay quốc tế Stennis. Thêm một cơ sở kho chứa máy bay sẽ giúp kinh tế phát triển thông qua việc tạo ra các cơ hội phát triển kinh tế tại hạt Hancock, bao gồm cả cơ hội việc làm được gia tăng.

Sân bay quốc tế Stennis là một cơ sở độc đáo ở chỗ trọng tâm chính của nó là phát triển và tăng trưởng ngành công nghiệp hàng không tại hạt Hancock. Nơi đây có hơn 50 tổ chức công cộng và tư nhân, sử dụng hơn 150 lao động địa phương. Sân bay quốc tế Stennis hiện đang được cho thuê đến mức tối đa, không còn cơ sở nào khác cho những ngành công nghiệp mới hoặc để mở rộng và tăng trưởng ngành công nghiệp hiện có. Dự án đề xuất sẽ hỗ trợ nhu cầu gia tăng công suất bằng cách xây dựng một cơ sở kho chứa máy bay mới có thể cung cấp đủ không gian cho những đơn vị thuê hiện tại và mới.

Các quỹ Hợp phần Trực tiếp sẽ được sử dụng để lập kế hoạch và xây dựng cơ sở kho chứa máy bay theo đề xuất, có diện tích xấp xỉ 24.000 bộ vuông, bao gồm không gian văn phòng và có thể cung cấp các dịch vụ bảo trì, sửa chữa và đại tu dành cho các đối tượng thuê. Dự án này phù hợp với sự phát triển kinh tế và các ưu tiên về cơ sở hạ tầng do Ủy ban GoCoast 2020 đưa ra

Dự án này đủ điều kiện theo kiểu hoạt động (f) Dự án cơ sở hạ tầng làm lợi cho nền kinh tế và các nguồn tài nguyên sinh thái, bao gồm cơ sở hạ tầng cảng biển như định nghĩa trong 31 CFR §34.201 33 USC §1321 (t)(1)(B)(i)(VI) của đạo luật RESTORE Act. Hoạt động này sẽ được Hội đồng Cảng biển và Bến tàu hạt Hancock thực thi và sẽ tuân thủ định nghĩa về cơ sở hạ tầng theo 31 CFR §34.2.

Nhu cầu

Sân bay quốc tế Stennis thường nhận được các yêu cầu tìm kiếm không gian chứa máy bay và không thể đáp ứng được các nhu cầu đó vì sân bay hiện đang hết công suất. Nhằm duy trì nhu cầu của các đơn vị thuê hiện nay và để thu hút thêm những đơn vị mới thì cần có thêm một kho chứa máy bay mới.

Mục đích

Mục đích của dự án là để đáp ứng và thu hút các cơ hội mới trong ngành công nghiệp hàng không đến với hạt Hancock, giúp thúc đẩy và phát triển kinh tế của vùng ven biển cũng như mang lại thêm những việc làm chuyên môn và kỹ thuật cho cộng đồng địa phương.

Mục tiêu

- gia tăng diện tích chứa của kho chứa máy bay tại sân bay quốc tế Stennis nhằm cung cấp đủ không gian cho các đơn vị thuê mới hoặc mở rộng kinh doanh đối với các đơn vị thuê hiện tại.

Ngân sách và hỗ trợ vốn đồn bầy

Dựa trên một phân tích về tính khả thi, tổng chi phí dự án được dự tính là \$4.075.000.

- Tổng vốn yêu cầu từ Hợp phần Trực tiếp RESTORE là: \$2.000.000
- Vốn đồn bầy phi RESTORE từ Cảng và Hội đồng Cảng Hạt Hancock: \$2.075.000

Thước đo Thành công và Cột mốc

- Thước đo thành công của dự án Kho chứa máy bay sân bay Stennis International: Xây dựng cơ sở kho chứa máy bay hiện đại với diện tích xấp xỉ 24.000 bộ vuông tại sân bay quốc tế Stennis nhằm tăng cường công suất hiện có.

Để đo mức độ thành công của dự án này, những cột mốc sau sẽ được đặt ra:

- Hoàn thành thiết kế kho chứa máy bay.
- Khởi công xây dựng kho chứa máy bay.
- Hoàn thành việc xây dựng kho chứa máy bay để tăng công suất hiện có.

Ngày dự tính hoàn thành

Ngày dự tính hoàn thành là tháng 7 năm 2018.

Hoạt động MIP#2: Hoàn thiện cơ sở trạm trung chuyển cảng Bienville

Tính đủ điều kiện của hoạt động này được định nghĩa trong 31 C.F.R. §34.201

Hoạt động này phù hợp với kiểu hoạt động đủ điều kiện sau: *Dự án cơ sở hạ tầng làm lợi cho nền kinh tế và các nguồn tài nguyên sinh thái, bao gồm cơ sở hạ tầng cảng biển.*

Địa điểm

Khu công nghiệp Port Bienville
Hạt Hancock, MS

Tóm tắt dự án

Dự án được đề xuất này sẽ bổ sung cơ sở hạ tầng có lợi cho sự phát triển kinh tế của vùng bờ biển Vịnh Mississippi qua việc hoàn thiện thi công cơ sở trạm trung chuyển tại cảng Khu Công nghiệp cảng Bienville. Cảng trung chuyển sẽ cho phép vận chuyển các lô hàng từ phương thức này sang phương thức khác.

Khu công nghiệp cảng Bienville có diện tích 3.600 héc-ta tại hạt Hancock, bang Mississippi. Nơi đây có 13 ngành công nghiệp hàng đầu với hơn 1.200 nhân công địa phương. Ngày nay, ngành công nghiệp chủ chốt đã cho thuê hết không gian bến tàu tại khu công nghiệp cảng Bienville. Nếu không có thêm không gian bến tàu và các cải tiến thì sẽ gây trở ngại nghiêm trọng đến sự phát triển công nghiệp tại hạt Hancock bởi một trong các lợi thế cạnh tranh hàng đầu của cảng này là khả năng vận chuyển nguyên liệu thô bằng sà lan. Dự án được đề xuất sẽ hỗ trợ nhu cầu gia tăng công suất qua xây dựng thêm không gian bến tàu và mở rộng dịch vụ đường sắt tới bờ sông để chứa hết các đơn vị thuê. Dự án này sẽ cải thiện bến để trung chuyển các nguyên liệu và tăng cường các dịch vụ vận chuyển container bằng sà lan. Bến cũng có thể được sử dụng để hỗ trợ các tàu thuyền cung cấp của ngành xa bờ.

Các quỹ Hợp phần Trực tiếp sẽ được sử dụng để lập kế hoạch và xây dựng một vách ngăn với các cơ sở neo đậu và mở rộng một đường sắt sẵn có nhằm sử dụng làm cơ sở bến trung chuyển. Kế hoạch được đề xuất sẽ thúc đẩy phát triển kinh tế bằng cách tạo ra hiệu suất tiếp cận và vận chuyển cho ngành công nghiệp hiện tại và trong tương lai. Dự án này phù hợp với sự phát triển kinh tế và các ưu tiên cơ sở hạ tầng mà Ủy ban GoCoast 2020 đề ra.

Dự án này đủ điều kiện theo kiểu hoạt động (f) Dự án cơ sở hạ tầng làm lợi cho nền kinh tế và các nguồn tài nguyên sinh thái, bao gồm cơ sở hạ tầng cảng biển như định nghĩa trong 31 CFR §34.201 33 USC §1321 (t)(1)(B)(i)(VI) của đạo luật RESTORE. Hoạt động này sẽ được Hội đồng Cảng biển và Bến tàu hạt Hancock thực thi và sẽ tuân thủ định nghĩa về cơ sở hạ tầng theo 31 CFR §34.2.

Nhu cầu

Cảng Bienville đang cần cải tiến các cơ sở bến trung chuyển hiện tại để hỗ trợ các đơn vị thuê hiện tại và mới. Cảng Bienville thường xuyên nhận được các yêu cầu từ phía các công ty về việc xem xét vị trí cảng nhưng chưa thể đáp ứng các nhu cầu đó do thiếu cơ sở hạ tầng cảng và công suất. Nếu không có thêm không gian bến tàu và các cải tiến thì sẽ cản trở nghiêm trọng đến sự phát triển công nghiệp tại hạt Hancock bởi một trong các lợi thế cạnh tranh hàng đầu của cảng này là khả năng vận chuyển nguyên liệu thô bằng sà lan.

Mục đích

Mục đích của dự án này là mở rộng cơ sở hạ tầng cảng để chứa đủ và thu hút thêm các đơn vị thuê giúp tăng cường phát triển kinh tế cho hạt và vùng bờ biển cũng như tạo thêm việc làm chuyên môn và kỹ thuật cho cộng đồng địa phương.

Mục tiêu

- Cải tiến cơ sở hạ tầng trung chuyển tại cảng Bienville nhằm cung cấp đủ không gian cho các đơn vị thuê mới hoặc mở rộng kinh doanh đối với các đơn vị thuê hiện tại.

Ngân sách và hỗ trợ vốn đòn bẩy

Dựa trên một phân tích về tính khả thi, tổng chi phí dự án được dự tính là \$8.775.000.

- Tổng vốn yêu cầu từ Hợp phần Trực tiếp RESTORE là: \$8.000.000
- Vốn đòn bẩy phi RESTORE từ Cảng và Hội đồng Cảng Hạt Hancock: \$775.000

Thước đo Thành công và Cột mốc

- Hoàn thành cơ sở vật chất trạm trung chuyển ở Port Bienville để tăng khả năng sẵn có.

Để đo mức độ thành công của dự án này, những cột mốc sau sẽ được đặt ra:

- Hoàn thành thiết kế cải tiến cơ sở vật chất của trạm trung chuyển.
- Khởi công xây dựng.
- Hoàn thành cải tiến cơ sở vật chất trạm trung chuyển để tăng cường công suất hiện có.

Ngày dự tính hoàn thành

Ngày dự tính hoàn thành là tháng 9 năm 2019.

Hoạt động MIP#3: Cải thiện cơ sở hạ tầng cáp quang

Tính đủ điều kiện của hoạt động này được định nghĩa trong 31 C.F.R. §34.201

Hoạt động này phù hợp với kiểu hoạt động đủ điều kiện sau: *Dự án cơ sở hạ tầng làm lợi cho nền kinh tế và các nguồn tài nguyên sinh thái, bao gồm cơ sở hạ tầng cảng biển.*

Địa điểm

Jackson, Hạt Harrison và Hancock, MS

Tóm tắt dự án

Dự án được đề xuất này sẽ cung cấp thêm cơ sở hạ tầng có lợi cho sự phát triển kinh tế của vùng bờ biển Vịnh Mississippi qua việc xác định nhu cầu nhằm cải thiện cơ sở hạ tầng cáp quang và các giải pháp mang tính ứng dụng trong vùng.

Thông thường, giao thông truyền hình và internet truyền đi dọc theo mạng cáp đồng hoặc cáp. Mạng cáp đồng hoặc cáp bị giới hạn ở vận tốc mà dữ liệu có thể truyền đi. Lượng dữ liệu và tốc độ tăng lên và tải xuống là nhân tố hàng đầu ảnh hưởng đến công suất mạng internet trên các mạng lưới này. Các nhân tố hạn chế khác bao gồm khoảng cách từ trung tâm xử lý thông tin và do nhiều người cùng sử dụng chung một cơ sở hạ tầng mạng. Các mạng lưới cáp quang không bị ảnh hưởng bởi các nhân tố này. Trong một mạng lưới cáp quang, dữ liệu có thể được đăng lên và tải xuống tại cùng một tốc độ tạo ra kết nối mạng nhanh hơn. Tương tự, khoảng cách và cơ sở hạ tầng dùng chung không ảnh hưởng đến công suất mạng lưới cáp quang.

Vùng ven biển Vịnh Mississippi có các mạng lưới cáp quang ở vị trí thiếu các phần cơ sở hạ tầng như các kết nối điểm cuối. Tại vị trí có đầy đủ thì dữ liệu được truyền trong các mạng lưới cáp quang có sẵn nhưng sau đó đường truyền sang cơ sở hạ tầng cáp và cáp đồng – nơi truyền dữ liệu đến người dùng cuối. Điều này tạo ra nút cổ chai cho dữ liệu bởi tốc độ bị chậm đi trong các mạng lưới cáp đồng và cáp. Xây dựng cơ sở hạ tầng cáp quang cần thiết để hoàn thiện kết nối điểm cuối vẫn luôn tốn kém nhất nhưng là cần thiết để nhận ra các lợi ích do cơ sở hạ tầng cáp quang mang lại.

Các mạng lưới cáp quang có thể có các tác động lớn đến một cộng đồng. Các thành phố và thị trấn trong nước đang nhìn thấy các lợi ích liên quan đến phát triển kinh tế, tăng cường lực lượng lao động và duy trì cũng như các cơ hội học tập và nghiên cứu. Dự án được đề xuất này sẽ có lợi cho sự phát triển kinh tế của bờ biển Vịnh Mississippi thông qua định vị nó là một vị trí tối ưu cho các doanh nghiệp và ngành công nghiệp cũng như tạo ra các cơ hội học tập mới cho các sinh viên bang Mississippi. Ngoài ra, duy trì các mạng lưới cáp quang còn ít tốn kém hơn và bền hơn mạng cáp đồng hoặc cáp. Cơ sở hạ tầng cáp quang được chứng minh là ít bị tổn hại do thời tiết và các sự cố như cắt điện đột ngột. Khác với cơ sở mạng cáp và cáp đồng, mạng cáp quang có thể chịu được các sự cố trong cơ sở hạ tầng nhiều lần mà không gây gián đoạn dịch vụ.

Các quỹ Hợp phần Trực tiếp sẽ được sử dụng để xác định nhu cầu (ví dụ: lập kế hoạch) để cải thiện cơ sở hạ tầng cáp quang và xây dựng các giải pháp cơ sở hạ tầng mang tính ứng dụng. Dự án này phù hợp với sự phát triển kinh tế và các ưu tiên cơ sở hạ tầng mà Ủy ban GoCoast 2020 đã đề ra.

Dự án này đủ điều kiện theo kiểu hoạt động (f) Dự án cơ sở hạ tầng làm lợi cho nền kinh tế và các nguồn tài nguyên sinh thái, bao gồm cơ sở hạ tầng cảng biển như định nghĩa trong 31 CFR §34.201 33 USC

§1321 (t)(1)(B)(i)(VI) của đạo luật RESTORE. Hoạt động này sẽ được Hội đồng Cảng biển và Bến tàu hạt Hancock thực thi và sẽ tuân thủ định nghĩa về cơ sở hạ tầng theo 31 CFR §34.2.

Nhu cầu

Vùng bờ biển Vịnh Mississippi có các mạng lưới cáp quang tại vị trí thiếu các thành phần cơ sở hạ tầng như các kết nối điểm cuối. Nhằm hỗ trợ nền kinh tế ổn định và đa dạng, bờ biển Vịnh Mississippi cần thực hiện các cải tiến cho mạng lưới cơ sở hạ tầng cáp quang hiện tại.

Mục đích

Mục đích của dự án này là xác định các nhu cầu và các giải pháp mang tính ứng dụng nhằm cải thiện cơ sở hạ tầng cáp quang ở bờ biển Vịnh Mississippi. Dự án được đề xuất này sẽ nâng bờ biển vịnh Mississippi lên vị trí tối ưu dành cho các doanh nghiệp và ngành công nghiệp cũng như tạo ra các cơ hội học tập cho sinh viên bang Mississippi.

Mục tiêu

- Xác định các nhu cầu và các giải pháp mang tính ứng dụng nhằm cải thiện cơ sở hạ tầng cáp quang.

Ngân sách

Tổng chi phí dự tính của dự án là \$5.000.000

- Tổng vốn yêu cầu từ Hợp phần Trực tiếp RESTORE là: \$5.000.000

Thước đo Thành công và Cột mốc

- Xác định nhu cầu cần cải thiện cơ sở hạ tầng cáp quang.
- Xây dựng giải pháp cơ sở hạ tầng có thể áp dụng để đáp ứng nhu cầu đã xác định

Để đo mức độ thành công của dự án này, những cột mốc sau sẽ được đặt ra:

- Xác định nhu cầu cơ sở hạ tầng cáp quang để cải thiện khả năng cáp quang.
- Phát triển kế hoạch hành động để thực thi các giải pháp phù hợp đối với các nhu cầu đã xác định.
- Xây dựng theo giải pháp cơ sở hạ tầng có thể áp dụng.

Ngày dự tính hoàn thành

Ngày dự tính hoàn thành là tháng 11 năm 2021.

Hoạt động MIP#4: Thủy cung Mississippi

Tính đủ điều kiện của hoạt động này được định nghĩa trong 31 C.F.R. §34.201

Hoạt động này phù hợp với kiểu hoạt động đủ điều kiện sau: *Dự án cơ sở hạ tầng làm lợi cho nền kinh tế và các nguồn tài nguyên sinh thái, bao gồm cơ sở hạ tầng cảng biển.*

Địa điểm

Gulfport
Harrison County, MS

Tóm tắt dự án

Dự án được đề xuất sẽ hỗ trợ xây dựng thủy cung Mississippi giúp xúc tiến du lịch cho vùng bờ biển Vịnh Mississippi qua cung cấp cho khách thăm quan các cơ hội nghiên cứu, học tập, tìm hiểu nhằm khám phá sinh cảnh biển và thủy sản trong hệ sinh thái vùng Vịnh.

Sau các thảm họa xảy ra gần đây, bờ biển Vịnh Mississippi thiếu các cơ hội du lịch đa dạng. Thành phố Gulfport đã đề xuất xây dựng thủy cung Mississippi dọc theo cao tốc 90 ở trung tâm thành phố Gulfport, trên diện tích xấp xỉ 14 héc-ta thuộc sở hữu của thành phố, nhìn ra khi công viên tái thiết Jones Park và Cảng Small Craft trị giá 40 triệu đô. Dự án được đề xuất được cho là có ảnh hưởng đáng kể đến sự phát triển kinh tế và du lịch dọc bờ biển Vịnh Mississippi.

Ngoài việc tăng cường du lịch dọc bờ biển vịnh Mississippi, dự án thủy cung Mississippi có thể hợp tác với các trường đại học và cao đẳng nhằm mang đến các chương trình nghiên cứu và giáo dục về biển cho thủy cung. Các hoạt động hợp tác này có thể mang đến các cơ hội cho sinh viên ngành thú y và sinh viên nghiên cứu về biển tìm hiểu nhiều loại môi trường sống và sinh vật biển, bao gồm cả động vật có vú ở biển. Dự án này cũng hỗ trợ thú y cho thủy cung Mississippi. Việc đặt trọng tâm vào những cuộc gặp gỡ tương tác và tập trung các nguồn tài nguyên sinh thái của Mississippi Sound sẽ giúp công chúng nâng cao nhận thức và thưởng thức các nguồn tài nguyên và mang đến nhiều cơ hội giáo dục và nghiên cứu sinh thái trong hệ sinh thái biển và ven biển.

Các quỹ Hợp phần Trực tiếp sẽ được dùng để lập kế hoạch và xây dựng thủy cung Mississippi. Thủy cung Mississippi được dự đoán sẽ có diện tích xấp xỉ 60.000 bộ vuông với sức chứa dự kiến 400.000 gallon và có thể sử dụng để làm nơi trưng bày, địa điểm tham quan, tổ chức sự kiện, dịch vụ khách hàng và các dịch vụ đời sống biển. Dự án này phù hợp với các ưu tiên phát triển kinh tế, du lịch, cơ sở hạ tầng, nghiên cứu và giáo dục mà Ủy ban GoCoast 2020 đã đề ra.

Dự án này đủ điều kiện theo kiểu hoạt động (h) Quảng bá du lịch trong khu Bờ biển vùng Vịnh, bao gồm quảng bá hoạt động câu cá giải trí; và (f) Dự án cơ sở hạ tầng làm lợi cho nền kinh tế và các nguồn tài nguyên sinh thái, bao gồm cơ sở hạ tầng cảng biển như định nghĩa trong 31 CFR §34.201, 33 USC §1321 (t)(1)(B)(ii)(I), and 33 USC §1321 (t)(1)(B)(i)(VI) của đạo luật RESTORE. Hoạt động này sẽ được Hội đồng Cảng biển và Bến tàu hạt Hancock thực thi và sẽ tuân thủ định nghĩa về cơ sở hạ tầng theo 31 CFR §34.2.

Nhu cầu

Sau các thảm họa xảy ra gần đây, bờ biển Vịnh Mississippi thiếu các cơ hội du lịch đa dạng. Bờ biển vịnh Mississippi cần có các cơ hội du lịch kiểu gia đình mang lại các trải nghiệm mang tính giải trí và giáo dục.

Mục đích

Mục đích của dự án này là nhằm thu hút khách du lịch, qua đó giúp khách tham quan hiểu được các lợi ích của hệ sinh thái lành mạnh và mang đến các cơ hội du lịch mới tại vùng ven biển Vịnh Mississippi.

Mục tiêu

- Xúc tiến du lịch tại vùng ven biển Vịnh qua xây dựng thủy cung Mississippi.

Ngân sách và hỗ trợ vốn đòn bẩy

Dựa trên một phân tích về tính khả thi của việc xây dựng, tổng chi phí dự án được dự tính là \$63.400.000.

- Tổng vốn yêu cầu từ Hợp phần Trực tiếp RESTORE là: \$17.000.000
- Vốn đòn bẩy phi RESTORE từ cơ quan ngân khoản hành pháp Mississippi: \$21.000.000
- Vốn đòn bẩy phi RESTORE từ nguồn bên thứ ba: \$25.400.000

Thước đo Thành công và Cột mốc

- Xây dựng thủy cung có diện tích xấp xỉ 60.000 bộ vuông tại ven biển Vịnh Mississippi nhằm cung cấp cơ hội du lịch kiểu gia đình.

Để đo mức độ thành công của dự án này, những cột mốc sau sẽ được đặt ra:

- Lập kế hoạch và hoàn thành thiết kế thủy cung.
- Khởi công xây dựng.
- Hoàn thành việc xây dựng Thủy cung Mississippi.

Ngày dự tính hoàn thành

Ngày dự tính hoàn thành là tháng 12 2020.

Hoạt động MIP#5: Đường bộ kết nối hành lang hạt Jackson – Giai đoạn I

Tính đủ điều kiện của hoạt động này được định nghĩa trong 31 C.F.R. §34.201

Hoạt động này phù hợp với kiểu hoạt động đủ điều kiện sau: *Dự án cơ sở hạ tầng làm lợi cho nền kinh tế và các nguồn tài nguyên sinh thái, bao gồm cơ sở hạ tầng cảng biển.*

Địa điểm

St. Martin/D'Iberville area
Jackson County, MS

Tóm tắt dự án

Dự án được đề xuất sẽ cung cấp thêm cơ sở hạ tầng có lợi cho sự phát triển kinh tế của Vùng bờ biển Vịnh Mississippi qua xây dựng hành lang Đông Tây tại hạt Jackson, chạy song song đến Interstate 10 (1-10) ở phía Bắc dọc đường Mallett/ Đại lộ Sangani đến đường Cook/Cao tốc 609.

Vùng ven biển Vịnh Mississippi đã có phát triển đáng kể gần ngã tư 1-10 và 1-110 trong các năm gần đây. Các hệ thống giao thông hiện tại cũng phát triển nhằm gia tăng giao thông đến vùng; tuy nhiên, tắc nghẽn giao thông, tính liên tục về hệ thống và an toàn cho du khách vẫn là những thách thức. Dự án được đề xuất sẽ hỗ trợ cho mạng lưới giao thông hiện có bằng cách xây dựng 1,1 dặm đường kết nối đường Mallett / Đại lộ Sangani đến đường Cook. Con đường này sẽ tạo ra một hành lang cung cấp một tuyến đường bổ sung ở hạt Jackson đến và đi từ khu vực do đó làm giảm tắc nghẽn giao thông dọc các mạng lưới giao thông hiện có, tăng cường sự an toàn của du khách, và tăng khả năng tiếp cận với sự phát triển hiện tại.

Các quỹ Hợp phần Trực tiếp sẽ được sử dụng để lập kế hoạch và xây dựng đường bộ kết nối hành lang. Nó thể hiện Giai đoạn I của dự án gồm nhiều giai đoạn, xây dựng con đường nhiều làn xe. Một khối lượng công việc đáng kể đã được hoàn thành, bao gồm đánh giá đầy đủ, xác định tuyến đường thuận lợi nhất để xây đường mới. Kỹ thuật và thiết kế sơ bộ đã được bắt đầu và đã hoàn thành hơn 92% việc mua lại đất, dự kiến hoàn thành 100% vào đầu năm 2016. Dự án này phù hợp với sự phát triển kinh tế và các ưu tiên cơ sở hạ tầng mà Ủy ban GoCoast 2020 đã đề ra.

Dự án này đủ điều kiện theo kiểu hoạt động (f) Dự án cơ sở hạ tầng làm lợi cho nền kinh tế và các nguồn tài nguyên sinh thái, bao gồm cơ sở hạ tầng cảng biển như định nghĩa trong 31 CFR §34.201 33 USC §1321 (t)(1)(B)(i)(VI) của đạo luật RESTORE. Hoạt động này sẽ được Hội đồng Cảng biển và Bến tàu hạt Hancock thực thi và sẽ tuân thủ định nghĩa về cơ sở hạ tầng theo 31 CFR §34.2.

Nhu cầu

Hạt Jackson cần cải thiện các mạng lưới giao thông hiện tại ở ngã tư 1-10, cao tốc 67, và cao tốc 609 nhằm giảm tắc nghẽn giao thông, tăng cường an toàn cho khách du lịch và tăng khả năng tiếp cận đến các ngành công nghiệp bán lẻ hiện tại.

Mục đích

Mục đích của dự án này là cải thiện các mạng lưới giao thông hiện tại.

Mục tiêu

- Giảm tắc nghẽn giao thông, tăng cường an toàn cho du khách và tăng sự tiếp cận đến các ngành công nghiệp bán lẻ hiện tại trong khu vực 1-10, cao tốc 67 và cao tốc 609.

Ngân sách

Dựa trên một phân tích về tính khả thi của việc xây dựng, tổng chi phí dự án được dự tính \$10.200.000.

- Tổng vốn yêu cầu từ Hợp phần Trực tiếp RESTORE là: \$10.200.000

Thước đo Thành công và Cột mốc

- Xây dựng 1,1 dặm đường, tạo ra hành lang giữa đường Mallett /Đại lộ Sangani và đường Cook để giảm tắc nghẽn giao thông.

Để đo mức độ thành công của dự án này, những cột mốc sau sẽ được đặt ra:

- Hoàn thành thiết kế đường bộ kết nối hành lang.
- Khởi công xây dựng đường bộ kết nối hành lang.
- Hoàn thành xây dựng 1.1 dặm đường bộ kết nối hành lang.

Ngày dự tính hoàn thành

Ngày dự tính hoàn thành là tháng 12 năm 2019.

Hoạt động MIP#6: Chương trình Cộng đồng sẵn sàng làm việc

Tính đủ điều kiện của hoạt động này được định nghĩa trong 31 C.F.R. §34.201

Hoạt động này phù hợp với kiểu hoạt động đủ điều kiện sau: *Phát triển nguồn nhân lực và tạo việc làm*

Địa điểm

Trường Cao đẳng Cộng đồng Mississippi Gulf Coast
Hạt Harrison, MS

Tóm tắt dự án

Dự án được đề xuất này sẽ hỗ trợ phát triển lực lượng lao động và tạo ra việc làm cho vùng ven biển vịnh Mississippi qua thiết lập chương trình Cộng đồng sẵn sàng làm việc. Dự án sẽ phát triển và thực hiện Chương trình Cộng đồng sẵn sàng làm việc, bao gồm phát triển chương trình giảng dạy, các kế hoạch tuyển dụng và chứng nhận sẵn sàng làm việc. Chương trình Cộng đồng sẵn sàng làm việc sẽ tập huấn các kỹ năng cơ bản cho đến chuyên môn hoặc các cơ hội thực tập/ việc làm tiềm năng. Vùng bờ biển vịnh Mississippi có nền kinh tế đa dạng cung cấp nhiều cơ hội việc làm trong các ngành công nghiệp như hàng hải, Nhà hàng – Dịch vụ và năng lượng. Cần có một lực lượng lao động được đào tạo và tập huấn nhằm hỗ trợ và phát triển các ngành công nghiệp và nền kinh tế. Trường Cao đẳng Cộng đồng Mississippi Gulf Coast (MGCCC) đề xuất thực hiện Chương trình Cộng đồng sẵn sàng làm việc, cung cấp các cơ hội phát triển kỹ năng với năng lực cơ bản và các kỹ năng làm việc, mang lại chứng nhận được công nhận và cơ hội tập huấn thêm. Dự án được đề xuất bao gồm hai hợp phần; hợp phần chứng chỉ và hợp phần đào tạo ngành.

Hợp phần chứng chỉ dành cho tất cả mọi đối tượng. Trong vòng 4 tuần, những người tham gia sẽ được tập huấn các kỹ năng về phát triển (toán học, đọc, viết), các kỹ năng làm việc (kỹ năng phỏng vấn, viết hồ sơ xin việc) và một bản đánh giá kỹ năng nhằm giúp người tham gia xác định các lựa chọn công việc và tập huấn trong tương lai. Một chứng nhận sẵn sàng làm việc do MGCCC và các ngành địa phương tạo ra sẽ được cấp cho những người tham gia hoàn thành hợp phần này. Sau khi hoàn thành hợp phần chứng chỉ, người tham gia có thể tham gia vào lực lượng lao động để tiếp tục hợp phần tập huấn ngành. Hợp phần đào tạo ngành cung cấp cho người tham gia các kỹ năng cụ thể dành cho các ngành tại địa phương. Các ngành công nghiệp dự kiến đào tạo kỹ năng bao gồm, nhưng không giới hạn, các dịch vụ cá nhân, sản xuất tiên tiến và các lĩnh vực giao thông vận tải /dầu và khí đốt. MGCCC sẽ làm việc với các ngành công nghiệp địa phương để hỗ trợ người tham gia cơ hội việc làm sau khi hoàn thành khóa đào tạo. Hợp phần chứng chỉ sẽ được cung cấp theo chu kỳ bốn tuần một lần, miễn phí cho người tham gia. Hợp phần đào tạo ngành sẽ nhận người tham gia hai lần mỗi năm với các chương trình đào tạo kéo dài 1-2 năm, tùy thuộc vào ngành công nghiệp. Người tham gia sẽ không mất chi phí cho hợp phần đào tạo ngành trong giai đoạn cấp chứng chỉ.

Các quỹ Hợp phần Trực tiếp sẽ được sử dụng để phát triển và thực hiện Chương trình Cộng đồng sẵn sàng làm việc, bao gồm phát triển chương trình giảng dạy, kế hoạch tuyển dụng và chứng nhận sẵn sàng làm việc. Dự án được đề xuất phù hợp với Mississippi Works, một sáng kiến phát triển kinh tế của Thống đốc bang Mississippi, các mục tiêu phát triển lực lượng lao động của Ủy ban GoCoast 2020 và kế hoạch Hành động cơ hội và Đổi mới lực lượng lao động liên bang của nhà nước.

Dự án này đủ điều kiện theo kiểu hoạt động (d) Phát triển nguồn nhân lực và tạo việc làm như định nghĩa trong 31 CFR §34.201 và 33 USC §1321 (t)(1)(B)(i)(IV) của đạo luật RESTORE. Dự án này sẽ do trường Cao đẳng Cộng đồng Mississippi Gulf Coast thực hiện.

Nhu cầu

Cần có một chương trình tập huấn lực lượng lao động để hỗ trợ các nhu cầu lao động của các ngành công nghiệp hiện tại và mở rộng của vùng bờ biển Vịnh Mississippi.

Mục đích

Mục đích của chương trình là thiết kế chương trình đào tạo cho lực lượng lao động để xây dựng một lực lượng lao động đạt tiêu chuẩn ở vùng bờ biển Vịnh Mississippi.

Mục tiêu

- Phát triển một chương trình tập huấn cho lực lượng lao động nhằm cung cấp khóa tập huấn cơ bản và chuyên ngành dành cho các cư dân ven biển.

Ngân sách

Tổng ngân sách dự tính là \$4.000.000.

- Tổng vốn yêu cầu từ Hợp phần Trực tiếp RESTORE là: \$4.000.000

Thước đo Thành công và Cột mốc

- Thực hiện Chương trình Cộng đồng sẵn sàng làm việc nhằm hỗ trợ các nhu cầu lao động của các ngành công nghiệp hiện tại và đang mở rộng.

Để đo mức độ thành công của dự án này, những cột mốc sau sẽ được đặt ra:

- Phát triển chương trình giảng dạy.
- Phát triển một kế hoạch tuyển người tham gia.
- Người tham gia hoàn thành chương trình.

Ngày dự tính hoàn thành

Ngày dự tính hoàn thành là tháng 12 năm 2020.

Hoạt động MIP#7: Hỗ trợ chứng nhận dành cho Trường Dược của Đại học William Carey

Tính đủ điều kiện của hoạt động này được định nghĩa trong 31 C.F.R. §34.201

Hoạt động này phù hợp với kiểu hoạt động đủ điều kiện sau: *Phát triển nguồn nhân lực và tạo việc làm.*

Địa điểm

Đại học William Carey — Ký túc xá truyền thống
Hạt Harrison, MS

Tóm tắt dự án

Dự án được đề xuất này sẽ giúp phát triển lực lượng lao động và tạo ra việc làm cho vùng ven biển vịnh Mississippi thông qua thuê đội ngũ giảng dạy và nhân viên trong quy trình chứng nhận dành cho Trường Dược của Đại học William Carey – nơi đào tạo và tập huấn đội ngũ dược sỹ trong tương lai.

Vào tháng 1 năm 2015, Liên đoàn Báo chí đã viết rằng bang Mississippi sẽ gặp phải tình trạng thiếu hơn 400 dược sỹ trong vòng hai năm tới. Để hỗ trợ nhu cầu cho các dược sỹ tương lai, Đại học William Carey đã lên kế hoạch thành lập Trường Dược tại khu học xá Tradition. Bước đầu tiên để thành lập một chương trình đào tạo về dược là nhận được chứng nhận từ Hội đồng Chứng nhận Đào tạo Dược (ACPE). Hồ sơ xin chứng nhận ACPE yêu cầu có kế hoạch mô tả chương trình đào tạo dược đã đề xuất và một đội ngũ giảng viên và nhân viên sẽ giảng dạy. Đội ngũ giảng viên và nhân viên sẽ được thuê trong quá trình chứng nhận. Dự án được đề xuất sẽ giúp trường Đại học William Carey nhận được chứng nhận từ ACPE.

Các quỹ Hợp phần Trực tiếp sẽ được dùng để tạo ra việc làm theo yêu cầu cho đội ngũ giảng viên và nhân viên trong quy trình chứng nhận ACPE. Dự án được đề xuất sẽ hỗ trợ việc phát triển chương trình cấp bằng chuyên môn tại vùng ven biển vịnh Mississippi, giúp bổ sung đội ngũ dược sỹ và được dự đoán sẽ tạo ra 40 việc làm cho giảng viên và nhân viên. Dự án này phù hợp với các ưu tiên phát triển lực lượng lao động do Ủy ban GoCoast 2020 đưa ra.

Dự án này đủ điều kiện theo kiểu hoạt động (d) Phát triển nguồn nhân lực và tạo việc làm như định nghĩa trong 31 CFR §34.201 và 33 USC §1321 (t)(1)(B)(i)(IV) của đạo luật RESTORE. Dự án này sẽ do trường Đại học William Carey thực hiện.

Nhu cầu

Dự đoán bang Mississippi sẽ bị thiếu hơn 400 dược sỹ trong vòng hai năm tới. Cần phải phát triển đội ngũ dược sỹ để giảm sự thiếu hụt này..

Mục đích

Mục đích của dự án này là hỗ trợ Đại học William Carey nhận được chứng nhận cho chương trình đào tạo Dược. Sau khi được chứng nhận, Trường Dược tại khu học xá Tradition sẽ được xây dựng và dự kiến có 60 sinh viên ngành dược tốt nghiệp mỗi năm, tạo ra việc làm mới thông qua các dịch vụ hỗ trợ và đội ngũ giảng viên.

Mục tiêu

- Giúp phát triển đội ngũ dược sỹ tại Vùng ven biển qua hỗ trợ Đại học William Carey thuê đội ngũ giảng viên và nhân viên cần thiết để nhận được chứng nhận của Trường Dược.

Ngân sách và hỗ trợ vốn đôn bẩy

Tổng ngân sách dự tính là \$4.000.000.

- Tổng vốn yêu cầu từ Hợp phần Trực tiếp RESTORE là: \$1.000.000
- Vốn đôn bẫy phi RESTORE từ những hiến tặng cá nhân cho trường đại học William Carey: \$3.000.000

Thước đo Thành công và Cột mốc

- Nhận được chứng nhận cho Trường Dục từ Hội đồng Chứng nhận về Đào tạo Dục nhằm giải quyết sự thiếu hụt dục sỹ.

Các cột mốc của dự án này là:

- Tuyển được cơ sở và nhân viên phù hợp.
- Phát triển chương trình giảng dạy.
- Nhận chứng nhận.

Ngày dự tính hoàn thành

Ngày dự tính hoàn thành là tháng 12 2018.

Hoạt động MIP#8: Chương trình nuôi hàu xa đáy

Tính đủ điều kiện của hoạt động này được định nghĩa trong 31 C.F.R. §34.201

Hoạt động này phù hợp với kiểu hoạt động đủ điều kiện sau: *Phát triển nguồn nhân lực và tạo việc làm.*

Địa điểm

Mississippi Sound

Jackson, Hạt Harrison và Hancock, MS

Tóm tắt dự án

Dự án được đề xuất này sẽ giúp phát triển lực lượng lao động và tạo ra việc làm cho vùng ven biển vịnh Mississippi thông qua thiết lập chương trình tập huấn đội ngũ lao động nuôi hàu xa đáy. Chương trình sẽ phát triển và thực hiện chương trình hai giai đoạn dành cho các cá nhân đủ điều kiện và quan tâm để tham gia các học phần kinh doanh, kinh tế, sinh tái về khởi động và duy trì hoạt động nuôi hàu xa đáy. Chương trình nuôi hàu xa đáy sẽ cung cấp sự tập huấn cần thiết cho những người nuôi hàu và ngư dân tương lai để bắt đầu hoạt động nuôi hàu xa đáy.

Ngành nuôi hàu dọc vùng Mississippi Sound hiện đang giới hạn trong phạm vi các rạn san hô có thể thu hoạch được. Việc giảm mật độ hàu thu hoạch đã hạn chế số lượng người nuôi hàu và ngư dân tham gia vào lĩnh vực kinh tế này. Đa dạng hóa ngành công nghiệp hàu bằng cách đào tạo người nuôi hàu, ngư dân nuôi trồng thủy sản xa đáy sẽ hỗ trợ và phát triển ngành công nghiệp nuôi hàu và nền kinh tế bang Mississippi về tổng thể. Chương trình Nuôi hàu xa đáy sẽ cung cấp tập huấn về hoạt động nuôi hàu xa đáy, bao gồm cả phát triển kinh doanh và các phương pháp nuôi trồng thủy sản, và sẽ mang đến kinh nghiệm thực tế trong các trang trại nhà nước. Đa dạng hóa ngành công nghiệp nuôi hàu bằng các kỹ thuật nuôi trồng thủy sản xa đáy sử dụng giá đỡ, lồng, bè, mảng, hay câu vàng để nuôi hàu đã được chứng minh rất thành công để tăng cường phát triển lực lượng lao động và tạo việc làm ở các bang khác. Dự án được đề xuất gồm hai giai đoạn đó sẽ diễn ra trong khoảng thời gian hai năm. Giai đoạn 1 bao gồm lớp học và đào tạo chuyên ngành về nuôi trồng thủy sản, hoạt động kinh doanh và biểu diễn các kỹ

thuật nuôi trồng thủy sản xa đáy, trong khi giai đoạn tùy chọn 2 mang lại cho người tham gia kinh nghiệm thực tế hơn để thực hiện phương pháp nuôi trồng thủy sản.

Giai đoạn 1 của Chương trình nuôi hàu xa đáy dành cho các cá nhân đủ điều kiện và quan tâm đáp ứng các tiêu chí về độ tuổi, cư trú và kinh nghiệm làm việc mà sẽ được quyết định khi phát triển chương trình đào tạo. Sau khi hoàn thành Giai đoạn 1, người tham gia sẽ có lựa chọn tiếp tục Giai đoạn 2 của chương trình hoặc tự mở hoạt động nuôi hàu xa đáy của riêng mình. Trong Giai đoạn 2, người tham gia sẽ tận dụng các trang trại nuôi hàu xa đáy để tiếp tục tập huấn với hướng dẫn từ chương trình nhằm trau dồi kỹ năng trước khi bắt đầu hoạt động cá nhân. Hàu được nuôi trong chương trình này có thể được chuyển đến các bãi hàu cho thu hoạch và không cho thu hoạch để sẵn có cho thu hoạch vào mùa nuôi trồng tiếp theo.

Các quỹ Hợp phần Trực tiếp sẽ được sử dụng để phát triển và thực hiện Chương trình nuôi hàu xa đáy, bao gồm phát triển các tài liệu tập huấn và chương trình đào tạo. Dự án phù hợp với các ưu tiên phát triển lực lượng lao động, kinh tế và hải sản do Ủy ban GoCoast 2020 đề ra.

Dự án này đủ điều kiện theo kiểu hoạt động (d) Phát triển nguồn nhân lực và tạo việc làm như định nghĩa trong 31 CFR §34.201 và 33 USC §1321 (t)(1)(B)(i)(IV) của đạo luật RESTORE. Dự án này sẽ do Sở Chất lượng Môi trường Mississippi thực hiện.

Nhu cầu

Ngành nuôi hàu dọc vùng Mississippi Sound hiện đang giới hạn trong phạm vi các rạn san hô cho thu hoạch. Sự giảm mật độ hàu thu hoạch đã hạn chế số lượng người nuôi hàu và ngư dân tham gia vào lĩnh vực kinh tế này. Cần có một chương trình nuôi hàu để hỗ trợ tập huấn lực lượng lao động về biển và hải sản theo các phương pháp thu hoạch hàu luân phiên tại vùng bờ biển Vịnh Mississippi.

Mục đích

Mục đích của chương trình này là tạo ra một chương trình nuôi hàu xa đáy để tập huấn và phát triển một lực lượng lao động mới có khả năng giúp đa dạng hóa ngành nuôi hàu tại vùng ven biển vịnh Mississippi.

Mục tiêu

- Thiết lập một chương trình nuôi hàu xa đáy để cung cấp tập huấn theo các phương pháp thu hoạch hàu luân phiên tại vùng ven biển vịnh Mississippi.

Ngân sách

Tổng chi phí dự tính của dự án là \$1.000.000.

- Tổng vốn yêu cầu từ Hợp phần Trực tiếp RESTORE là: \$1.000.000

Thước đo Thành công và Cột mốc

- Thực hiện Chương trình nuôi hàu xa đáy để hỗ trợ đào tạo các phương pháp thu hoạch hàu luân phiên.

Để đo mức độ thành công của dự án này, những cột mốc sau sẽ được đặt ra:

- Xây dựng chương trình đào tạo.
- Xây dựng một bãi nuôi hàu xa đáy để sử dụng trong chương trình.
- Người tham gia hoàn thành chương trình.

Ngày dự tính hoàn thành

Ngày dự tính hoàn thành là tháng 12 năm 2020.

Hoạt động MIP#9: Khôi phục dòng nước chiến lược

Tính đủ điều kiện của hoạt động này được định nghĩa trong 31 C.F.R. §34.201

Hoạt động này phù hợp với kiểu hoạt động đủ điều kiện sau: *Khôi phục và bảo vệ tài nguyên thiên nhiên, hệ sinh thái, nghề cá, môi trường sống, bãi biển và khu đất ướt ven biển ở khu vực Bờ biển vùng Vịnh.*

Địa điểm

Hạt Hancock, Harrison và Jackson Counties, MS

Tóm tắt dự án

Dự án được đề xuất này sẽ khôi phục và bảo vệ các nguồn tài nguyên thiên nhiên thông qua khôi phục dòng nước chiến lược của vùng ven biển vịnh Mississippi.

Sự suy thoái dòng nước ven biển và cải thiện chất lượng nước là các vấn đề phổ biến trên khắp các hạt ven biển bang Mississippi. Chất lượng nước chảy vào vùng Mississippi Sound có thể được cải thiện bằng các dự án khôi phục dòng nước chiến lược. Những đe dọa và nguyên nhân gây khó khăn phổ biến cho các dòng nước ven biển là sự phát triển đô thị, các loài xâm lấn và trầm tích tác động đến chức năng sinh thái và làm giảm chất lượng nước chảy vào vùng Mississippi Sound.

Dự án được đề xuất sẽ thúc đẩy các dự án Dòng ven biển và sáng kiến môi trường sống tài trợ bởi Quỹ Cá và Động vật hoang dã quốc gia (NFWF) Quỹ lợi ích môi trường vùng vịnh (GEBF). Dự án NFWF GEBF hợp tác với Quỹ bảo tồn thiên nhiên và Audubon Mississippi để thu hút sự tham gia của các bên liên quan vùng Mississippi để kiểm tra và xây dựng một kế hoạch khôi phục lại dòng nước ven biển. 9 dòng nước được xác định ở các hạt Hancock, Harrison, và Jackson. Kết quả của dự án NFWF GEBF sẽ là một tập hợp các chiến lược phục hồi bờ biển rộng và các hành động cho các dòng ven biển để cải thiện hệ sinh thái, tính toàn vẹn và chất lượng nước ở hạ nguồn. Những chiến lược và hành động này sẽ được sử dụng để thông báo các hoạt động phục hồi đã được tiến hành trong dự án đề xuất này.

Đầu tư vào phục hồi dòng nước cung cấp nhiều lợi ích sinh thái bao gồm cải thiện chất lượng nước, phục hồi môi trường sống và nâng cao, cải thiện quản lý nước mưa và các khu vực vui chơi giải trí ngoài trời tăng cường cho cư dân và khách du lịch. Các hành động phục hồi kết hợp với phục hồi dòng nước có thể bao gồm nhưng không giới hạn, các chiến lược bảo tồn đất, phục hồi môi trường sống của quản lý các loài xâm lấn, kết nối lại các dòng bằng vùng ngập, tạo ra vùng đệm ven sông gồm các loài cây bản địa cũng như tạo ra vùng đất ngập nước và phục hồi trong kênh dòng. Các biện pháp phục hồi cũng có thể bao gồm phục hồi thủy văn của các hình dạng kênh ban đầu, tái tạo bờ suối, và tạo ra các hồ chứa để giảm sức xói mòn của dòng chảy trong các trận bão. Một số hành động phục hồi sẽ yêu cầu bổ sung quy hoạch và kỹ thuật và thiết kế trước khi thực hiện.

Các quỹ Hợp phần Trực tiếp sẽ được sử dụng để lập kế hoạch, kỹ thuật và thiết kế và thực hiện việc phục hồi dòng nước trên bờ biển Vịnh Mississippi. Dự án này phù hợp với các ưu tiên phục hồi sinh thái do Ủy ban GoCoast 2020 đề ra.

Các dòng nước và lưu vực sông ven biển đã bị tác động bởi sự phát triển đô thị, các thay đổi về thủy văn, xói mòn, các loài xâm lấn và các nhân tố khác dẫn đến việc giảm chất lượng nước chảy vào vùng Mississippi Sound.

Dự án này đủ điều kiện theo kiểu hoạt động (a) Khôi phục và bảo vệ tài nguyên thiên nhiên, hệ sinh thái, nghề cá, môi trường sống, bãi biển và khu đất ướt ven biển ở khu vực Bờ biển vùng Vịnh. như định nghĩa trong 31 CFR §34.201 và 33 USC §1321 (t)(1)(B)(i)(I) của đạo luật RESTORE. Dự án này sẽ do Sở Chất lượng Môi trường Mississippi thực hiện.

Nhu cầu

Các dòng nước và lưu vực sông ven biển đã bị tác động bởi sự phát triển đô thị, các thay đổi về thủy văn, xói mòn, các loài xâm lấn và các nhân tố khác dẫn đến việc giảm chất lượng nước chảy vào vùng Mississippi Sound.

Mục đích

Mục đích của dự án này là thực hiện các chiến lược khôi phục dòng nước ven biển tại ba hạt ven biển bang Mississippi nhằm cải thiện chất lượng nước chảy vào vùng Mississippi Sound cũng như gia tăng chức năng hệ sinh thái của các dòng nước

Mục tiêu

- Giảm sự suy thoái chất lượng nước chảy vào vùng Mississippi Sound, tăng cường chức năng sinh thái học, tăng cường quản lý nước mưa và cung cấp các khu vực tự nhiên cho cư dân và du khách để giải trí ngoài trời dọc vùng ven biển Mississippi.

Ngân sách

Tổng chi phí dự tính của dự án là \$5.000.000

- Tổng vốn yêu cầu từ Hợp phần Trực tiếp RESTORE là: \$5.000.000

Thước đo Thành công và Cột mốc

- Củng cố chức năng sinh thái của các dòng chảy ven biển vịnh Mississippi.

Để đo mức độ thành công của dự án này, những cột mốc sau sẽ được đặt ra:

- Xác định những hành động khôi phục để củng cố dòng chảy.
- Thực thi những hành động khôi phục có thể áp dụng.

Ngày dự tính hoàn thành

Ngày dự tính hoàn thành là tháng 1 năm 2020.

Hoạt động MIP#10: Hỗ trợ lập kế hoạch – Hệ thống quản lý dự án

Tính đủ điều kiện của hoạt động này được định nghĩa trong 31 C.F.R. §34.201

Hoạt động này phù hợp với kiểu hoạt động đủ điều kiện sau: *Hỗ trợ lập kế hoạch*.

Địa điểm

Sở Chất lượng Môi trường Mississippi
Jackson, Mississippi

Tóm tắt dự án

Dự án này sẽ hỗ trợ lập kế hoạch nhằm giúp Sở Quản lý Chất lượng Môi trường bang Mississippi (MDEQ) phát triển hệ thống quản lý dự án.

Là cơ quan hàng đầu quốc gia về khắc phục tràn dầu, MDEQ giám sát nhiều dự án được thực hiện tại vùng ven biển vịnh. Các dự án tạo ra thông tin liên quan đến các đề xuất, lập kế hoạch, tài trợ, phát triển, truyền thông và giám sát. Hệ thống quản lý dự án được đề xuất sẽ hỗ trợ nhu cầu về công nghệ quản lý và tiếp cận thông tin dự án và hỗ trợ thu thập thông tin cho các dự án được thiết kế ban đầu để khôi phục và bảo vệ vùng bờ biển vịnh.

Các quỹ Hợp phần Trực tiếp sẽ được sử dụng để hỗ trợ lập kế hoạch cho MDEQ nhằm phát triển hệ thống quản lý dự án. Các yêu cầu của hệ thống sẽ được phát triển để đáp ứng các nhu cầu của các dự án Hợp phần Trực tiếp. Hệ thống sẽ được sử dụng cho các dự án được tài trợ ngoài quỹ Hợp phần Trực tiếp. Nếu xác định được các yêu cầu chuyên biệt, các chi phí liên quan đến những yêu cầu này sẽ được phân bổ cho các dự án/ các nguồn quỹ hưởng lợi.

Dự án này đủ điều kiện theo kiểu hoạt động (j) Hỗ trợ lập kế hoạch theo định nghĩa trong 31 CFR §34.201 và 33 USC §1321 (t)(1)(B)(i)(VIII) của đạo luật RESTORE. Dự án sẽ do Sở Chất lượng Môi trường Mississippi thực hiện và sẽ tuân thủ với định nghĩa về hỗ trợ lập kế hoạch theo 31 CFR §34.2.

Nhu cầu

Các dự án khôi phục sẽ tạo ra các lượng lớn thông tin và dữ liệu như các đề xuất, các hồ sơ cấp, giải thưởng cấp và hợp đồng, thông tin tài chính, thiết kế dự án, và các thông tin giám sát và thông tin giám sát. Nhằm hỗ trợ quản lý dự án và thông tin, MDEQ cần có hệ thống dành riêng để thu thập và lưu trữ thông tin về dự án.

Mục đích

Mục đích của dự án này là cung cấp hỗ trợ cho MDEQ nhằm phát triển một hệ thống phần mềm riêng và được tích hợp nhằm hỗ trợ MDEQ rà soát các hồ sơ cấp, giải thưởng cấp, giám sát các giải thưởng cấp, tuân thủ kiểm toán, và quản lý thông tin dự án.

Mục tiêu

- Thu thập và sắp xếp thông tin dự án để quản lý các dự án được thiết kế ban đầu để khôi phục và bảo vệ vùng ven biển vịnh.

Ngân sách

Tổng chi phí dự tính là \$500.000.

- Tổng vốn yêu cầu từ Hợp phần Trực tiếp RESTORE là: \$500.000

Thước đo thành công và cột mốc

- Thiết lập hệ thống quản lý dự án có thể thực hiện và tạo ra các báo cáo.

Để đo mức độ thành công của dự án này, những cột mốc sau sẽ được đặt ra:

- Thiết kế quy trình và thu thập tài liệu.
- Thiết kế phần mềm.
- Phát triển và thử nghiệm hệ thống.

Ngày dự tính hoàn thành

Ngày dự tính hoàn thành là tháng 6 năm 2021.

Hoạt động MIP#11: Hỗ trợ lập kế hoạch – Tiến hành sửa đổi MIP

Dự án được đề xuất này sẽ cung cấp hỗ trợ lập kế hoạch giúp Sở Quản lý Chất lượng Môi trường bang Mississippi (MDEQ) tiến hành các sửa đổi MIP.

Hỗ trợ lập kế hoạch sẽ được sử dụng để giúp MDEQ tiến hành các sửa đổi MIP. Đạo luật RESTORE đòi hỏi Nhà nước thực hiện một MIP mô tả về các dự án, chương trình và các hoạt động mà thông qua đó bang Mississippi sẽ tìm kiếm nguồn tài trợ thuộc quỹ Hợp phần Trực tiếp. Các sửa đổi cho MIP hiện tại sẽ được tiến hành khi có nguồn tài trợ cho các dự án. Các hoạt động có liên quan trong quá trình tiến hành MIP bao gồm xác định và đánh giá các dự án tiềm năng, chương trình và hoạt động để đáp ứng điều kiện, phát triển các hợp phần dự án, rà soát tính hợp lý, sự tham gia của công chúng và các bên liên quan, phát triển tóm tắt MIP.

Các quỹ Hợp phần Trực tiếp sẽ được sử dụng để cung cấp hỗ trợ lập kế hoạch khi tiến hành sửa đổi MIP.

Dự án này đủ điều kiện theo kiểu hoạt động (j) Hỗ trợ lập kế hoạch theo định nghĩa trong 31 CFR §34.201 và 33 USC §1321 (t)(1)(B)(i)(VIII) của đạo luật RESTORE. Dự án sẽ do Sở Chất lượng Môi trường Mississippi thực hiện.

Nhu cầu

Khi có thêm các quỹ thuộc quỹ Hợp phần Trực tiếp thì cần sửa đổi cho MIP hiện tại nhằm xác định các dự án, chương trình và hoạt động cần tài trợ.

Mục đích

Mục đích của dự án này là cung cấp hỗ trợ lập kế hoạch cho MDEQ nhằm tiến hành sửa đổi MIP hiện tại.

Mục tiêu

- Hỗ trợ tiến hành sửa đổi MIP hiện tại khi cần thiết.

Ngân sách

Tổng chi phí dự tính là \$400.000.

- Tổng vốn yêu cầu từ Hợp phần Trực tiếp RESTORE là: \$400.000

Thước đo thành công và cột mốc

- Hoàn thiện sửa đổi MIP hiện tại đáp ứng các yêu cầu.

Để đo mức độ thành công của dự án này, những cột mốc sau sẽ được đặt ra:

- Xác định những dự án, chương trình và hoạt động đủ điều kiện.
- Sự tham gia của công chúng và những người có quyền lợi liên quan.
- Giai đoạn lấy ý kiến công chúng.
- Hoàn thành và nộp cho Bộ Ngân Khố.

Ngày dự tính hoàn thành

Ngày dự tính hoàn thành là tháng 6 năm 2021.