

Thuyết minh Kế hoạch Nhiều năm theo Hợp phần Trực tiếp của ĐẠO LUẬT

PHỤC HỒI

Bộ Ngân khố

Số Phê duyệt OMB: 1505-0250

Hướng dẫn: Sử dụng biểu mẫu này cho Kế hoạch Nhiều năm Ban đầu và mọi sửa đổi tiếp theo cho Kế hoạch Nhiều năm đã phê duyệt. Đối với các sửa đổi, chỉ nêu các hoạt động mới và/hoặc hoạt động có sửa đổi kinh phí.

Phiên bản Kế hoạch Nhiều năm (Ban đầu hoặc Số Sửa đổi):	Sửa đổi #3
Ngày Chấp thuận Kế hoạch Nhiều năm Ban đầu:	19 tháng 5, 2016
Ngày Chấp thuận Kế hoạch Nhiều năm Cuối cùng:	16 tháng 7, 2018

Tên Ứng viên Hợp lệ:	Sở Chất lượng Môi trường Mississippi
Tên và Thông tin Liên hệ của Người liên lạc (gọi tắt là POC) về các vấn đề liên quan đến Kế hoạch Thực hiện Nhiều năm này:	
Tên POC:	Chris Wells
Chức danh POC:	Giám đốc, Văn phòng Phục hồi
Email POC:	cwells@mdeq.ms.gov
Điện thoại POC:	+1 (601) 961-5545

BẢN MÔ TẢ THUYẾT MINH:

1. Bản mô tả từng hoạt động, bao gồm nhu cầu, mục đích, mục tiêu, các mốc thực hiện và địa điểm. Bao gồm bản đồ hiển thị địa điểm của từng hoạt động.

Phụ mục A là bản đồ hiển thị địa điểm của từng hoạt động. Bản sửa đổi thứ ba cho Kế hoạch Thực hiện Nhiều năm (gọi tắt là MIP) của tiểu bang Mississippi bổ sung thêm ba dự án mới (Hoạt động 25, 26, 27) và sửa đổi tám dự án trước đây đã được chấp thuận trong MIP Ban đầu, Sửa đổi #1 hoặc Sửa đổi #2 (Hoạt động 4, 5, 6, 11, 13, 16, 17, 20) chỉ được sửa đổi trong phạm vi được mô tả bên dưới. Các dự án có thể bắt đầu sớm hơn ngày bắt đầu dự kiến tùy thuộc vào kinh phí có sẵn hay không.

Hoạt động #4: Thủy cung Mississippi (Sửa đổi)

Dự án này đã được chấp thuận trong MIP ban đầu của Mississippi. Sở Chất lượng Môi trường Mississippi (gọi tắt là MDEQ) đã nhận khoản tài trợ từ Bộ Ngân khố Hoa Kỳ (gọi tắt là Ngân khố) cho dự án này và MDEQ đã thực hiện thỏa thuận con với Thành phố Gulfport để triển khai dự án và dự án đang trong quá trình xây dựng. Không có sửa đổi nào đối với Phạm vi Công việc, Nhu cầu, Mục đích hoặc Mục tiêu dự án như đã vạch ra và được chấp thuận trong MIP ban đầu.

Sửa đổi Dự án:

Dự án đang được sửa đổi để tăng hỗ trợ kinh phí Hợp phần Trực tiếp thêm \$1,350,000.

Hoạt động #5: Tuyến đường Kết nối Hành lang Quận Jackson – Giai đoạn I (Sửa đổi)

Dự án này đã được chấp thuận trong MIP ban đầu của Mississippi. MDEQ đã nhận khoản tài trợ từ Ngân khố cho dự án này và MDEQ đã thực hiện thỏa thuận con với Ban Giám sát Quận Jackson để triển khai. Dự án như được chấp thuận trong MIP ban đầu là để cung cấp cơ sở hạ tầng bổ sung mà sẽ mang lại lợi ích cho nền kinh tế của Vùng Bờ Vịnh Mississippi bằng cách xây dựng hành lang đông tây ở Quận Jackson, chạy song song với Xa lộ Liên tiểu bang 10 (I-10) về phía bắc dọc theo Đường Mallet/Đại lộ Sangani đến Đường Cook/Quốc lộ 609. Không có sửa đổi nào đối với Nhu cầu, Mục đích hoặc Mục tiêu dự án như đã vạch ra và được chấp thuận trong MIP ban đầu.

Sửa đổi Dự án:

Dự án này đang được sửa đổi để tăng kinh phí Hợp phần Trực tiếp thêm \$4,800,000 và mở rộng phạm vi công việc để đưa thêm (các) giai đoạn bổ sung của dự án tuyến đường kết nối đông-tây nhiều giai đoạn. Các hoạt động bổ sung sẽ bao gồm, nhưng không giới hạn, xây dựng thêm tuyến đường bộ và/hoặc cải tạo đường bộ dẫn đến Quốc lộ 609 và cải thiện sự kết nối hành lang trong khu vực Quốc lộ 609.

Hoạt động #6: Chương trình Cộng đồng Sẵn sàng Làm việc (Sửa đổi)

Chương trình này đã được chấp thuận trong MIP ban đầu của Mississippi. MDEQ đã nhận kinh phí tài trợ từ Ngân khố cho chương trình này và MDEQ đã thực hiện thỏa thuận con với trường Cao đẳng Cộng đồng Bờ Vịnh Mississippi (Mississippi Gulf Coast Community College – viết tắt là MGCCC) để triển khai chương trình. Không có sửa đổi nào đối với Phạm vi Công việc, Nhu cầu, Mục đích hoặc Mục tiêu Chương trình như đã nêu và được chấp thuận trong MIP ban đầu.

Sửa đổi Dự án:

Chương trình đang được sửa đổi để tăng kinh phí Hợp phần Trực tiếp thêm \$5,000,000 để hỗ trợ các hoạt động đào tạo lực lượng lao động liên tục phù hợp với phạm vi công việc được chấp thuận trong MIP ban đầu. Là một phần của Chương trình Cộng đồng Sẵn sàng Làm việc đang diễn ra, MGCCC sẽ phát triển và thực hiện thêm (các) thành phần đào tạo cụ thể theo ngành.

Hoạt động #11: Hỗ trợ Lập kế hoạch – Xây dựng Sửa đổi MIP (Sửa đổi)

Dự án này đã được chấp thuận trong MIP ban đầu của Mississippi để trợ giúp công tác lập kế hoạch nhằm hỗ trợ MDEQ trong việc xây dựng nhiều sửa đổi MIP. MDEQ đã nhận khoản kinh phí hỗ trợ lập kế hoạch từ Ngân khố cho dự án này. Việc sửa đổi dự án đề xuất bao gồm việc tăng kinh phí cho khoản hỗ trợ lập kế hoạch hiện thời nhằm trợ giúp MDEQ trong việc phát triển các sửa đổi MIP trong tương lai. Không có sửa đổi nào đối với Phạm vi Công việc, Nhu cầu, Mục đích hoặc Mục tiêu dự án như đã nêu và được chấp thuận trong MIP ban đầu và MIP sửa đổi.

Sửa đổi Dự án:

Dự án này đang được sửa đổi để tăng kinh phí Hợp phần Trực tiếp thêm \$500,000. Khoản kinh phí tăng thêm \$500,000 này là cần thiết để hỗ trợ MDEQ phát triển các sửa đổi MIP trong tương lai theo phạm vi công việc của hoạt động này. Khoản tăng kinh phí này là dự toán hiện tại dựa trên việc tiếp tục tinh chỉnh mức độ nỗ lực xây dựng sửa đổi MIP đến nay (đây là sửa đổi MIP thứ ba và các sửa đổi bổ sung dự kiến là đang trong quá trình cấp kinh phí hiện tại).

Hoạt động #13: Trung tâm Nghiên cứu và Nhân giống Hàu Đại học Nam Mississippi (Sửa đổi)

Dự án này đã được chấp thuận trong Sửa đổi MIP #1 của Mississippi. MDEQ đã nhận khoản kinh phí tài trợ lập kế hoạch từ Ngân khố cho dự án này. Khoản kinh phí tài trợ hiện tại sẽ kết thúc. Do các hoạt động lập kế hoạch, phạm vi công việc đang được sửa đổi. MDEQ sẽ xin khoản tài trợ kinh phí mới để thực hiện dự án. Phạm vi công việc được chấp thuận trong Sửa đổi MIP #1 ước tính mua lại cơ sở nghiên cứu và nhân giống hàu hiện tại ở Quận Stone, MS. Không có sửa đổi nào đối với Nhu cầu, Mục đích hoặc Ngân sách dự án như đã nêu và được chấp thuận trong Sửa đổi MIP #1 của Mississippi.

Sửa đổi Dự án:

Dự án đang được sửa đổi từ việc mua lại một cơ sở hiện tại sang phục hồi cơ sở ở Phòng Nghiên cứu Bờ Vịnh (GCRL) thuộc Đại học Nam Mississippi tại Cedar Point ở Ocean Springs, MS. Dự án này sẽ hỗ trợ các hoạt động xây dựng và có thể bao gồm mua các thiết bị cần thiết. Các hoạt động cũng có thể bao gồm, nhưng không giới hạn, kỹ thuật và thiết kế, cấp phép, giám sát và quản lý chương trình, phát triển, phối hợp và thực hiện dự án tài trợ giữa MDEQ và Ngân khố và thỏa thuận con giữa MDEQ và tổ chức tiếp nhận kinh phí con. Mục tiêu, Mốc thực hiện, Địa điểm và Thước đo Thành công đã được điều chỉnh như sau để phản ánh các thay đổi của dự án:

Mục tiêu: Phát triển một cơ sở nhân giống hàu để hỗ trợ phục hồi hệ sinh thái và ngư nghiệp tại Vùng Bờ Vịnh.

Mốc thực hiện:

Chọn Kỹ sư

Hoàn thiện Kỹ thuật và Thiết kế
Lựa chọn Nhà thầu
Khởi công Xây dựng
Hoàn thành Xây dựng

Địa điểm: Quận Jackson, Mississippi

Hoạt động #16: Trung tâm Hi vọng Cộng đồng của Cứu thế Quân (Sửa đổi)

Dự án này đã được chấp thuận theo Sửa đổi MIP #1 của Mississippi. Bản mô tả dự án được chấp thuận trong Sửa đổi MIP #1 dự kiến kinh phí Hợp phần Trực tiếp để hỗ trợ các hoạt động phát triển lực lượng lao động do Cứu thế Quân thực hiện nhằm hỗ trợ các chương trình đào tạo kỹ năng cộng đồng và phát triển lực lượng lao động tại Trung tâm Hi vọng, có địa điểm tại Gulfport, Mississippi. Không có sửa đổi nào đối với Nhu cầu, Mục đích hoặc Mục tiêu dự án như đã nêu và được chấp thuận trong Sửa đổi MIP #1 của Mississippi.

Sửa đổi Dự án:

Dự án này đang được sửa đổi để đưa thêm một địa điểm ở Pascagoula, Mississippi. Địa điểm triển khai dự án đã được điều chỉnh như sau để phản ánh các thay đổi của dự án:

Địa điểm: Gulfport và Pascagoula, Mississippi

Hoạt động #17: Cải tạo Sức chứa Trung tâm Hội nghị và Đại hý trường Bờ biển Mississippi (Sửa đổi)

Dự án này đã được chấp thuận theo Sửa đổi MIP #1 của Mississippi. MDEQ đã nhận khoản kinh phí tài trợ từ Ngân khố cho dự án này và MDEQ đã thực hiện thỏa thuận con với Trung tâm Hội nghị và Đại hý trường Bờ biển Mississippi để triển khai. Không có sửa đổi nào đối với Phạm vi Công việc, Nhu cầu, Mục đích hoặc Mục tiêu dự án như đã nêu và được chấp thuận trong Sửa đổi MIP #1.

Sửa đổi Dự án:

Dự án đang được sửa đổi để tăng kinh phí Hợp phần Trực tiếp thêm \$1,350,000 nhằm hỗ trợ cải tạo thêm sức chứa cho địa điểm trên phù hợp với phạm vi công việc được chấp thuận trong Sửa đổi MIP #1.

Hoạt động #20: Trung tâm Nhân lực Cao đẳng Cộng đồng Pearl River (Sửa đổi)

Dự án này đã được chấp thuận theo Sửa đổi MIP #2 của Mississippi. Không có sửa đổi nào đối với Phạm vi Công việc, Nhu cầu, Mục đích hoặc Mục tiêu dự án như đã nêu và được chấp thuận trong Sửa đổi MIP #2.

Sửa đổi Dự án:

Dự án đang được sửa đổi để tăng kinh phí Hợp phần Trực tiếp thêm \$4,000,000 để hỗ trợ xây dựng Trung tâm Nhân lực Cao đẳng Cộng đồng Pearl River tại Quận Hancock dựa trên dự toán kinh phí phát triển và xây dựng hiện tại. Tổng dự toán kinh phí dự án nêu trong Sửa đổi MIP #2 đang được điều chỉnh từ \$3,000,000 lên \$7,000,000 để phản ánh chính xác kinh phí cần thiết cho xây dựng trung tâm.

Hoạt động #25: Nâng cấp và Sửa chữa Đường sắt Quận Harrison

Tóm tắt Dự án:

Dự án đề xuất này sẽ cung cấp cơ sở hạ tầng mang lại lợi ích cho nền kinh tế Vùng Bờ Vịnh thông qua việc thực hiện nâng cấp và sửa chữa tuyến đường sắt chính hiện thời phục vụ Khu Công nghiệp Bernard Bayou (BBID) ở Quận Harrison, Mississippi. Việc nâng cấp và sửa chữa đường sắt sẽ làm lợi cho nền kinh tế bằng cách tăng cường khả năng cạnh tranh của ngành công nghiệp hiện tại và khả năng thu hút ngành công nghiệp và việc làm mới.

Người thuê dịch vụ của tuyến đường sắt chính ở BBID đã ngừng hoạt động từ năm 2016. Các ngành công nghiệp hiện tại vốn thu lợi từ dịch vụ đường sắt trong khu vực đã bị ảnh hưởng tiêu cực bởi chi phí vận chuyển tăng và mất hiệu quả vận chuyển

đa phương thức. Sự trở lại của dịch vụ đường sắt sẽ tác động tích cực đến nhiều doanh nghiệp ở BBID. Việc nâng cấp và sửa chữa tuyến đường sắt này cũng sẽ cung cấp các lựa chọn vận tải đa phương thức và hiệu quả cần thiết để cải thiện khả năng cạnh tranh của khu vực nhằm thu hút các ngành công nghiệp và việc làm mới.

Dự án đề xuất này sẽ hỗ trợ các nâng cấp và sửa chữa cần thiết đối với tuyến đường sắt chính hiện thời, có thể bao gồm, nhưng không giới hạn, các cải tạo cầu cống, bì dầm và giằng chéo. Các hoạt động cũng có thể bao gồm kỹ thuật và thiết kế, cấp phép, giám sát và quản lý chương trình, phát triển, điều phối và thực hiện dự án tài trợ giữa MDEQ và Ngân khố và thỏa thuận con giữa MDEQ và đơn vị tiếp nhận kinh phí con.

Dự án đề xuất này phù hợp với các ưu tiên phát triển kinh tế và cơ sở hạ tầng do Ủy ban GoCoast 2020 phát triển.

Nhu cầu:

Tuyến đường sắt chính ở BBID đã ngừng hoạt động từ năm 2016, gây tác động tiêu cực đến các doanh nghiệp hiện tại và khả năng thu hút các doanh nghiệp mới. Việc sửa chữa và nâng cấp là cần thiết để hỗ trợ nhu cầu vận tải đa phương thức của ngành công nghiệp hiện thời và tăng khả năng thu hút ngành công nghiệp và việc làm mới.

Mục đích:

Mục đích của dự án này là thực hiện nâng cấp và sửa chữa tuyến đường sắt chính hiện thời ở BBID nhằm phục hồi dịch vụ đường sắt cho BBID, cung cấp các lựa chọn vận chuyển đa phương thức và hiệu quả cho ngành công nghiệp hiện tại, và nâng cao khả năng thu hút ngành công nghiệp và công việc mới.

Mục tiêu:

Thực hiện sửa chữa và nâng cấp cơ sở hạ tầng đường sắt hiện tại ở BBID nhằm mang lại lợi ích cho nền kinh tế.

Mốc thực hiện:

- Tiến hành Đánh giá Rủi ro đối với Nhà thầu Phụ
- Thực hiện Thỏa thuận với Nhà thầu Phụ
- Hoàn thành Kỹ thuật và Thiết kế
- Lựa chọn Nhà thầu
- Khởi công Xây dựng
- Hoàn thành Xây dựng

Địa điểm:

Quận Harrison, Mississippi

Hoạt động #26: Chương trình Tiếp thị Thủy sản Vùng Vịnh

Tóm tắt Dự án:

Dự án đề xuất này sẽ hỗ trợ thúc đẩy việc tiêu thụ hải sản thu hoạch từ Vùng Bờ Vịnh bằng cách hỗ trợ Chương trình Tiếp thị Thủy sản Mississippi của Sở Tài nguyên Biển Mississippi (MDMR).

Chương trình Tiếp thị Thủy sản của MDMR thúc đẩy việc bán và sử dụng hải sản đánh bắt tự nhiên trong vùng Vịnh cho người tiêu dùng, đại lý, nhà chế biến và chủ / đầu bếp nhà hàng. Chương trình Tiếp thị Thủy sản tiếp cận với nhiều nhóm người dùng khác nhau theo nhiều cách khác nhau. Các hoạt động ví dụ của chương trình bao gồm chiến dịch quảng cáo, tài liệu quảng cáo, tham gia các triển lãm thực phẩm quốc gia, và tài trợ các lễ hội, sự kiện ẩm thực, các cuộc thi hải sản để giáo dục công chúng và người dùng về tầm quan trọng của việc mua, bán và tiêu thụ hải sản đánh bắt hoang dã ở Vùng Vịnh. Khi người tiêu dùng mua hải sản địa phương, nó mang lại lợi ích cho ngư dân, các đại lý hải sản, nhà chế biến địa phương và nền kinh tế khu vực.

Dự án đề xuất này sẽ cấp kinh phí cho Chương trình Tiếp thị Thủy sản Mississippi của MDMR để hỗ trợ các hoạt động như chiến dịch quảng cáo, tài liệu quảng cáo, tham gia triển lãm thực phẩm quốc gia, và tài trợ các lễ hội, sự kiện ẩm thực và các

cuộc thi hải sản. Hoạt động cũng có thể bao gồm, nhưng không giới hạn, giám sát và quản lý chương trình, phát triển, phối hợp và thực hiện dự án tài trợ giữa MDEQ và Ngân khố, và thỏa thuận con giữa MDEQ và nhà thầu con.

Dự án đề xuất này phù hợp với các ưu tiên về thủy hải sản do Ủy ban GoCoast 2020 phát triển.

Nhu cầu: Ngành thủy sản là một phần quan trọng của nền kinh tế Bờ Vịnh Mississippi và ngành công nghiệp này phải đối mặt với một số khó khăn như cạnh tranh từ hàng nhập khẩu nước ngoài. Cần có thêm tiếp thị để thúc đẩy tiêu thụ hải sản thu hoạch từ vùng Bờ Vịnh để hỗ trợ ngành thủy sản địa phương tăng thị phần.

Mục đích: Mục đích của dự án này là hỗ trợ các nỗ lực tiếp thị hải sản của MDMR nhằm thúc đẩy việc tiêu thụ hải sản thu hoạch từ vùng Bờ Vịnh.

Mục tiêu: Thực hiện các nỗ lực tiếp thị và quảng bá thủy hải sản thông qua Chương trình Tiếp thị Thủy sản Mississippi của MDMR để thúc đẩy tiêu thụ hải sản thu hoạch được từ Vùng Bờ Vịnh.

Mốc thực hiện:

- Tiến hành Đánh giá Rủi ro đối với Nhà thầu Phụ
- Thực hiện Thỏa thuận với Nhà thầu Phụ
- Xác định các hoạt động tiếp thị
- Thực hiện các hoạt động tiếp thị
- Hoạt động báo cáo cuối cùng

Địa điểm: Quận Hancock, Harrison và Jackson, Mississippi

Hoạt động #27: Dự án Phát triển Dịch vụ Hàng không Bờ Vịnh Mississippi

Tóm tắt Dự án:

Dự án đề xuất này sẽ hỗ trợ thúc đẩy du lịch trong Vùng Bờ Vịnh Mississippi bằng cách tăng cường các nỗ lực phát triển dịch vụ hàng không giá rẻ tại Sân bay Quốc tế Gulfport-Biloxi nhằm mang lại lợi ích cho ngành du lịch.

Dịch vụ hàng không thương mại giá rẻ là một thành phần cần thiết cho sự tăng trưởng kinh tế liên tục của một khu vực với nền kinh tế du lịch phát triển mạnh. Bổ sung thêm dịch vụ hàng không giá rẻ từ một loạt các thị trường là rất quan trọng để tạo cả lượng khách du lịch và khách doanh nhân có thu nhập khả dụng. Do sự hợp nhất lớn trong ngành công nghiệp hàng không, ngày càng khó cho các thị trường nhỏ hơn như Bờ Vịnh Mississippi để cạnh tranh với dịch vụ mới giá rẻ của các thị trường đông đúc hơn, lớn hơn với nhiều nguồn lực cộng đồng hơn. Bờ Vịnh Mississippi đã chứng minh, thông qua quan hệ đối tác nhà nước-tư nhân, rằng nó có thể tạo ra dịch vụ hàng không mới với các ưu đãi dịch vụ hàng không được thiết kế một cách chiến lược và tăng cường du lịch trên thị trường.

Dự án đề xuất này sẽ cấp kinh phí để hỗ trợ việc tăng cường dịch vụ hàng không thương mại tại Sân bay Quốc tế Gulfport-Biloxi. Các hoạt động được thực hiện trong dự án này sẽ cụ thể cho các nỗ lực phát triển dịch vụ hàng không cho thị trường Bờ Vịnh Mississippi. MDEQ sẽ xác định và thực hiện các hoạt động đủ điều kiện cho Dự án Phát triển Dịch vụ Hàng không Bờ Vịnh Mississippi. Người ta dự đoán rằng các hoạt động sẽ tương tự như các chương trình có thể so sánh ở Bang Mississippi, như Chương trình Phát triển Dịch vụ Hàng không Mississippi hiện thời do Cơ quan Phát triển Mississippi (MDA) quản lý. Các hoạt động có thể bao gồm, nhưng không giới hạn, các hoạt động lập kế hoạch và thực hiện, giám sát và quản lý chương trình, phát triển, phối hợp và thực hiện dự án tài trợ giữa MDEQ và Ngân khố, và cấp kinh phí con giữa MDEQ và nhà thầu con.

Dự án đề xuất này phù hợp với các ưu tiên du lịch được phát triển bởi Ủy ban GoCoast 2020.

Nhu cầu: Bờ Vịnh Mississippi cần thêm dịch vụ hàng không và các lựa chọn vận chuyển hàng không giá rẻ để tăng số lượt khách đến và chiếm lại số khách bị mất do sự cố tràn dầu Deepwater Horizon, Bão Katrina và suy thoái kinh tế.

Mục đích: Mục đích của dự án này là mở rộng các dịch vụ hàng không cho Bờ Vịnh Mississippi để tăng số khách vào thị trường này.

Mục tiêu: Triển khai các hoạt động phát triển dịch vụ hàng không để thúc đẩy du lịch ở vùng Bờ Vịnh.

Mốc thực hiện:

- Xác định các cơ hội dịch vụ hàng không mới
- Xác định các ưu đãi/hoạt động phát triển dịch vụ hàng không
- Tiến hành Đánh giá Rủi ro đối với Nhà thầu Phụ
- Thực hiện Thỏa thuận với Nhà thầu Phụ

Địa điểm: Hạt Hinds, Mississippi

2. Cách ứng viên công bố bản kế hoạch nhiều năm trong 45 ngày để công chúng xem xét và cho ý kiến, theo cách được tính toán để nhận được sự tham gia rộng rãi từ các cá nhân, doanh nghiệp, bộ lạc da đỏ và các tổ chức phi lợi nhuận, chẳng hạn như thông qua các cuộc họp công chúng, thuyết trình bằng các ngôn ngữ khác không phải tiếng Anh và đăng bài trên Internet. Ứng viên sẽ phải gửi tài liệu (ví dụ: bản sao thông báo công chúng) để chứng minh rằng họ đã cho công chúng thời gian ít nhất là 45 ngày để xem xét bản kế hoạch nhiều năm. Ngoài ra, mô tả cách từng hoạt động của kế hoạch nhiều năm được phê duyệt như thế nào sau khi xem xét tất cả các đóng góp ý nghĩa từ công chúng và gửi tài liệu đi (ví dụ: thư phê duyệt của lãnh đạo ứng viên cho phép gửi bản kế hoạch nhiều năm lên Bộ Ngân khố hoặc nghị quyết phê duyệt kế hoạch nhiều năm của ứng viên).

Trước khi nộp lên Bộ Ngân khố, Sửa đổi MIP #3 sẽ được công bố và cho công chúng thời hạn tối thiểu là 45 ngày để xem xét và đóng góp ý kiến nhằm đạt được sự tham gia rộng rãi từ các cá nhân, doanh nghiệp, các bộ lạc da đỏ và các tổ chức phi lợi nhuận. Mỗi hoạt động trong Sửa đổi MIP #3 sẽ được thông qua sau khi xem xét tất cả các đóng góp ý nghĩa theo 31 C.F.R. § 34.303(a)(8-9). Sửa đổi MIP #3 sau đó sẽ được đệ trình lên Bộ Ngân khố để xem xét và chấp thuận.

3. Làm thế nào mỗi hoạt động đưa vào trong bản thuyết minh kế hoạch nhiều năm của ứng viên đáp ứng được tất cả các yêu cầu theo Đạo luật PHỤC HỒI, bao gồm bản mô tả về cách mỗi hoạt động đủ điều kiện nhận kinh phí dựa trên vị trí địa lý của mỗi hoạt động và cách mỗi hoạt động đủ điều kiện ít nhất là một trong những hoạt động hợp lệ theo Đạo luật PHỤC HỒI.

Hoạt động #4: Thủy cung Mississippi: Dự án này nằm ở Vùng Bờ Vịnh theo quy định trong 31 C.F.R. §34.2. Hoạt động đủ điều kiện (h) Thúc đẩy du lịch ở Vùng Bờ Vịnh, bao gồm quảng bá hoạt động câu cá giải trí; và (f) Các dự án cơ sở hạ tầng mang lại lợi ích cho nền kinh tế hoặc tài nguyên sinh thái, bao gồm cơ sở hạ tầng cảng như quy định trong 31 C.F.R. §34.201, 33 U.S.C. §1321 (t)(1)(B)(ii)(I), và 33 U.S.C. § 1321 (t)(I)(B)(i)(VI) của Đạo luật PHỤC HỒI. Hoạt động này sẽ do Thành phố Gulfport thực hiện và sẽ tuân thủ định nghĩa về cơ sở hạ tầng trong 31 C.F.R. §34.2.

Hoạt động #5: Tuyến đường Kết nối Hành lang Quận Jackson – Giai đoạn I: Dự án này nằm ở Vùng Bờ Vịnh theo quy định trong 31 C.F.R. §34.2. Hoạt động đủ điều kiện (f) Các dự án cơ sở hạ tầng mang lại lợi ích cho nền kinh tế hoặc tài nguyên sinh thái, bao gồm cơ sở hạ tầng cảng như quy định trong 31 C.F.R. §34.201 và 33 U.S.C. §1321 (t)(1)(B)(i)(VI) của Đạo luật PHỤC HỒI. Hoạt động này sẽ được Hội đồng Giám sát Quận Jackson thực hiện và sẽ tuân thủ định nghĩa về cơ sở hạ tầng trong 31 C.F.R. §34.2.

Hoạt động #6: Chương trình Công đồng Sẵn sàng Làm việc: Dự án này nằm ở Vùng Bờ Vịnh theo quy định trong 31 C.F.R. §34.2. Hoạt động đủ điều kiện (d) Phát triển lực lượng lao động và tạo việc làm theo quy định tại 31 C.F.R. §34.201 và 33 U.S.C. §1321 (t)(1)(B)(i)(IV) của Đạo luật PHỤC HỒI. Dự án này sẽ do trường Cao đẳng Cộng đồng Bờ Vịnh Mississippi thực hiện.

Hoạt động #11: Hỗ trợ Lập kế hoạch – Xây dựng Sửa đổi MIP: Dự án này nằm ở Vùng Bờ Vịnh theo quy định tại 31 C.F.R. §34.2, vì mỗi phần riêng biệt của hoạt động này được thiết kế chủ yếu để khôi phục hoặc bảo vệ khu vực địa lý đó. Dự án này đủ điều kiện là hoạt động nhận kinh phí của Hợp phần Trực tiếp theo 31 C.F.R. §34.201(j) - hỗ trợ lập kế hoạch và theo 33 U.S.C. §1321(t)(1)(B)(i)(VIII) của Đạo luật PHỤC HỒI. Dự án này sẽ do Sở Chất lượng Môi trường Mississippi thực hiện và sẽ tuân thủ định nghĩa về hỗ trợ lập kế hoạch tại 31 C.F.R. §34.2.

Hoạt động #13: Trung tâm Nghiên cứu và Nhân giống Hàu Đại học Nam Mississippi: Dự án này nằm ở Vùng Bờ Vịnh theo

quy định tại 31 C.F.R. §34.2. Dự án này đủ điều kiện là hoạt động nhận kinh phí Hợp phần Trực tiếp theo 31 C.F.R. §34.201(f) - cơ sở hạ tầng mang lại lợi ích cho nền kinh tế hoặc tài nguyên sinh thái, và 33 U.S.C. §1321(t)(1)(B)(i)(VI) của Đạo luật PHỤC HỒI. Hoạt động này sẽ do Đại học Nam Mississippi thực hiện và sẽ tuân thủ định nghĩa về cơ sở hạ tầng trong 31 C.F.R. §34.2.

Hoạt động #16: Trung tâm Hi vọng Cộng đồng của Cứu thế Quân: Dự án này nằm ở Vùng Bờ Vịnh theo quy định tại 31 C.F.R. §34.2. Dự án này đủ điều kiện là hoạt động nhận kinh phí Hợp phần Trực tiếp theo 31 C.F.R. §34.201(d) - phát triển lực lượng lao động và tạo việc làm, và theo 33 U.S.C. §1321(t)(1)(B)(i)(IV) của Đạo luật PHỤC HỒI. Dự án này sẽ do Cứu thế Quân thực hiện.

Hoạt động #17: Cải tạo Sức chứa Trung tâm Hội nghị và Đại hý trường Bờ biển Mississippi: Dự án này nằm ở Vùng Bờ Vịnh theo quy định tại 31 C.F.R. §34.2. Dự án này đủ điều kiện là hoạt động nhận kinh phí Hợp phần Trực tiếp theo 31 C.F.R. §34.201(f) - cơ sở hạ tầng mang lại lợi ích cho nền kinh tế hoặc tài nguyên sinh thái, và 33 U.S.C. §1321(t)(1)(B)(i)(VI) của Đạo luật PHỤC HỒI. Hoạt động này sẽ do Trung tâm Hội nghị và Đại hý trường Mississippi thực hiện và sẽ tuân thủ định nghĩa về cơ sở hạ tầng trong 31 C.F.R. §34.2.

Hoạt động #20: Trung tâm Nhân lực Cao đẳng Cộng đồng Pearl River: Dự án này nằm ở Vùng Bờ Vịnh theo quy định tại 31 C.F.R. §34.2. Dự án này sẽ hỗ trợ cơ sở hạ tầng mang lại lợi ích cho nền kinh tế của Vùng Bờ Vịnh bằng cách hỗ trợ xây dựng Trung tâm Nhân lực của trường Cao đẳng Cộng đồng Pearl River (PRCC) nhằm nâng cao năng lực đào tạo nhân lực; dự án này đủ điều kiện là hoạt động nhận kinh phí Hợp phần Trực tiếp theo 31 C.F.R. §34.201(f) - cơ sở hạ tầng mang lại lợi ích cho nền kinh tế hoặc tài nguyên sinh thái, và 33 U.S.C. §1321(t)(1)(B)(i)(VI) của Đạo luật PHỤC HỒI. Hoạt động này sẽ do trường Cao đẳng Cộng đồng Pearl River thực hiện và sẽ tuân thủ định nghĩa về cơ sở hạ tầng trong 31 C.F.R. §34.2.

Hoạt động #25: Nâng cấp và Sửa chữa Đường sắt Quận Harrison: Dự án này nằm ở Vùng Bờ Vịnh theo quy định tại 31 C.F.R. §34.2. Dự án này sẽ hỗ trợ cải tạo cơ sở hạ tầng mà sẽ mang lại lợi ích cho nền kinh tế bằng cách cung cấp hiệu quả vận chuyển đa phương thức cho ngành công nghiệp hiện thời và tăng khả năng thu hút ngành mới; dự án này đủ điều kiện là hoạt động nhận kinh phí Hợp phần Trực tiếp theo 31 C.F.R. §34.201(f) - cơ sở hạ tầng mang lại lợi ích cho nền kinh tế hoặc tài nguyên sinh thái, và 33 U.S.C. §1321(t)(1)(B)(i)(VI) của Đạo luật PHỤC HỒI. Hoạt động này sẽ do Ủy ban Phát triển Quận Harrison thực hiện và sẽ tuân thủ định nghĩa về cơ sở hạ tầng trong 31 C.F.R. §34.2.

Hoạt động #26: Chương trình Tiếp thị Thủy sản Vùng Vịnh: Dự án này nằm ở Vùng Bờ Vịnh theo quy định tại 31 C.F.R. §34.2. Dự án sẽ hỗ trợ thúc đẩy việc tiêu thụ hải sản thu hoạch từ Vùng Bờ Vịnh bằng cách hỗ trợ Chương trình Tiếp thị Thủy sản Mississippi; dự án này đủ điều kiện là hoạt động nhận kinh phí Hợp phần Trực tiếp theo 31 C.F.R. §34.201 (i) – thúc đẩy tiêu thụ hải sản thu hoạch từ Vùng Bờ Vịnh, và 33 U.S.C. §1321(t)(1)(B)(ii)(II) của Đạo luật PHỤC HỒI. Dự kiến dự án này sẽ do Sở Tài nguyên Biển Mississippi thực hiện.

Hoạt động #27: Dự án Phát triển Dịch vụ Hàng không Bờ Vịnh Mississippi: Dự án này nằm ở Vùng Bờ Vịnh theo quy định tại 31 C.F.R. §34.2. Dự án sẽ hỗ trợ thúc đẩy du lịch trong Vùng Bờ Vịnh bằng cách hỗ trợ Chương trình Phát triển Dịch vụ Hàng không Mississippi trên Bờ Vịnh Mississippi để thu hút du khách; dự án này đủ điều kiện là hoạt động nhận kinh phí Hợp phần Trực tiếp theo 31 C.F.R. §34.201(h) – thúc đẩy du lịch ở Vùng Bờ Vịnh, bao gồm quảng bá câu cá giải trí, và 33 U.S.C. §1321(t)(1)(B)(ii)(I) của Đạo luật PHỤC HỒI. Dự kiến dự án này sẽ do Cơ quan Phát triển Mississippi thực hiện.

4. Các tiêu chuẩn mà ứng viên sẽ sử dụng để đo mức độ thành công của những hoạt động đề cập trong bản thuyết minh kế hoạch nhiều năm trong việc giúp khôi phục và bảo vệ Vùng Bờ Vịnh khỏi các tác động của sự cố tràn dầu Deepwater Horizon.

Hoạt động #4: Thước đo Thành công Dự án Thủy cung Mississippi: Không thay đổi thước đo thành công của dự án này như đã được chấp thuận trong MIP ban đầu.

Hoạt động #5: Thước đo Thành công Dự án Tuyến đường Kết nối Hành lang Quận Jackson – Giai đoạn I: Xây dựng lên tới 3 dặm đường và/hoặc cải tạo đường dẫn đến Quốc lộ 609 và cải thiện khả năng kết nối hành lang ở khu vực Quốc lộ 609.

Hoạt động #6: Thước đo Thành công Chương trình Cộng đồng Sẵn sàng Làm việc: Không thay đổi thước đo thành công của dự án này như đã được chấp thuận trong MIP ban đầu.

Hoạt động #11: Thước đo Thành công Dự án Hỗ trợ Lập kế hoạch – Xây dựng Sửa đổi MIP: Không thay đổi thước đo thành công của dự án này như đã được chấp thuận trong Sửa đổi MIP #2.

Activity #13: Thước đo Thành công Dự án Trung tâm Nghiên cứu và Nhân giống Hàu Đại học Nam Mississippi: Phát triển trại sản xuất giống hàu để làm lợi cho các tài nguyên sinh thái ở Vùng Bờ Vịnh.

Hoạt động #16: Thước đo Thành công Dự án Trung tâm Hi vọng Cộng đồng của Cứu thế Quân: Chương trình đào tạo và phát triển nhân lực ở Vùng Bờ Vịnh được Trung tâm Hy vọng của Cứu thế Quân hỗ trợ.

Hoạt động #17: Thước đo Thành công Dự án Cải tạo Sức chứa Trung tâm Hội nghị và Đại hý trường Bờ biển Mississippi: Không thay đổi thước đo thành công của dự án này như đã được chấp thuận trong Sửa đổi MIP #1.

Hoạt động #20: Thước đo Thành công Dự án Trung tâm Nhân lực Cao đẳng Cộng đồng Pearl River: Không thay đổi thước đo thành công của dự án này như đã được chấp thuận trong Sửa đổi MIP #2.

Hoạt động #25: Thước đo Thành công Dự án Nâng cấp và Sửa chữa Đường sắt Quận Harrison: Hoàn thành nâng cấp và sửa chữa tuyến đường sắt chính hiện thời phục vụ Khu Công nghiệp Bernard Bayou làm lợi cho nền kinh tế của Vùng Bờ Vịnh.

Hoạt động #26: Thước đo Thành công Chương trình Tiếp thị Thủy sản Vùng Vịnh: Thực hiện các nỗ lực tiếp thị hải sản vùng Vịnh để thúc đẩy tiêu thụ hải sản thu hoạch từ Vùng Bờ Vịnh.

Hoạt động #27: Thước đo Thành công Dự án Phát triển Dịch vụ Hàng không Bờ Vịnh Mississippi: Thực hiện các nỗ lực phát triển dịch vụ hàng không trên Bờ Vịnh Mississippi để thúc đẩy du lịch và du khách đến.

5. Cách các hoạt động có trong bản thuyết minh kế hoạch nhiều năm được ưu tiên và danh sách các tiêu chí được sử dụng để thiết lập các ưu tiên đó.

Các dự án được ưu tiên sử dụng hai (2) tiêu chí sau đây:

1. Tất cả dự án đưa vào trong Sửa đổi MIP #3 đều đủ điều kiện nhận kinh phí theo Hợp phần Trực tiếp, Đạo luật PHỤC HỒI: các dự án cơ sở hạ tầng mang lại lợi ích cho nền kinh tế hoặc tài nguyên sinh thái, bao gồm hạ tầng cảng; phát triển nhân lực và tạo việc làm; thúc đẩy du lịch ở Vùng Bờ Vịnh; thúc đẩy tiêu thụ hải sản thu hoạch từ Vùng Bờ Vịnh; và hỗ trợ lập kế hoạch.
2. Mississippi tận dụng hai thành phần có các bên liên quan để xác định và ưu tiên tất cả các dự án để đưa vào Sửa đổi MIP #3: Ủy ban GoCoast 2020 và Cổng thông tin Ý tưởng Dự án Phục hồi. Các mục từ (a) đến (e) dưới đây cung cấp giải thích:
 - (a) Thống đốc Phil Bryant lập ra GoCoast 2020 với vai trò như một cơ quan cố vấn cho Thống đốc về phân bổ kinh phí mà Mississippi nhận được theo Đạo luật PHỤC HỒI.
 - (b) GoCoast 2020 bao gồm hơn một trăm lãnh đạo doanh nghiệp và cộng đồng cùng các quan chức được bầu trên khắp Bờ Vịnh Mississippi.
 - (c) GoCoast 2020 đã thành lập tám ủy ban tập trung vào tám lĩnh vực chính liên quan đến các hoạt động được quy định trong Đạo luật PHỤC HỒI (phục hồi sinh thái, phát triển kinh tế, cơ sở hạ tầng, nghiên cứu và giáo dục, thủy sản, doanh nghiệp nhỏ, du lịch, và phát triển nhân lực).
 - (d) GoCoast 2020 đã lập báo cáo với các khuyến nghị và ưu tiên để lựa chọn dự án theo Hợp phần Trực tiếp. Xem Báo cáo Chính thức của GoCoast 2020 để biết thêm thông tin tại <http://www.gocoast2020.com/gocoast-2020-final-report/>.
 - (e) Chủ tịch GoCoast 2020 đã xây dựng các đề xuất cho những dự án này bằng cách xem xét các ý tưởng dự án đã được gửi lên Cổng thông tin Ý tưởng Dự án Phục hồi so với các ưu tiên và tiêu chí đã được xây dựng trước đó. Mỗi một dự án được xác định trong Sửa đổi MIP #3 được phát triển và lấy thông tin trực tiếp từ dự án được gửi trong Cổng thông tin Ý tưởng Dự án Phục hồi.
 - (f) Ngoài ra, sự thẩm định sơ bộ được thực hiện trên mỗi dự án bao gồm đánh giá các hoạt động dự án dự kiến và dự toán kinh phí, tính hợp lý, và tuân thủ các quy định và luật hiện hành.

6. Nếu có thể, mô tả số tiền và tình trạng kinh phí hiện thời từ các nguồn khác (ví dụ: đóng góp khác của Đạo luật PHỤC HỒI, đóng góp khác của bên thứ ba) và mô tả phần cụ thể của dự án được tài trợ bởi Hợp phần Trực tiếp của Đạo luật PHỤC HỒI.

Hoạt động #4: Thủy cung Mississippi: Kinh phí Hợp phần Trực tiếp sẽ được sử dụng để hỗ trợ xây dựng Thủy cung Mississippi. Kinh phí Hợp phần Trực tiếp cũng sẽ được sử dụng cho các hoạt động giám sát và quản lý dự án, và phát triển, phối hợp, và thực hiện dự án tài trợ giữa MDEQ và Bộ Ngân khố và dự án con giữa MDEQ và nhà thầu phụ. Thành phố Gulfport này đã cam kết tài trợ khoảng \$4,150,000 trong kinh phí tận dụng để xây dựng Tòa nhà Triển lãm Cộng đồng.

- Kinh phí dự án được phê duyệt (MIP ban đầu): \$17,000,000
- Yêu cầu thay đổi kinh phí: tăng thêm \$1,350,000
- Tổng Kinh phí Hợp phần Trực tiếp Đạo luật PHỤC HỒI: \$18,350,000
- Tổng kinh phí dự án ước tính: \$22,500,000

Hoạt động #5: Tuyển đường Kết nối Hành lang Quận Jackson – Giai đoạn I: Kinh phí Hợp phần Trực tiếp sẽ hỗ trợ xây dựng Giai đoạn I và một giai đoạn bổ sung của dự án xây dựng đường mới và cải tạo đường cũ. Các hoạt động cũng có thể bao gồm, nhưng không giới hạn, kỹ thuật và thiết kế, cấp phép, giám sát và quản lý chương trình, phát triển, phối hợp, và thực hiện dự án tài trợ giữa MDEQ và Bộ Ngân khố và dự án con giữa MDEQ và nhà thầu phụ. Chưa ước tính nguồn kinh phí khác tại thời điểm này.

- Kinh phí dự án được phê duyệt (MIP ban đầu): \$10,200,000
- Yêu cầu thay đổi kinh phí: tăng thêm \$4,800,000
- Tổng Kinh phí Hợp phần Trực tiếp Đạo luật PHỤC HỒI: \$15,000,000
- Tổng kinh phí dự án ước tính: \$15,000,000

Hoạt động #6: Chương trình Cộng đồng Sẵn sàng Làm việc: Kinh phí Hợp phần Trực tiếp sẽ được sử dụng để phát triển và thực hiện Chương trình Cộng đồng Sẵn sàng Làm việc, bao gồm phát triển chương trình học, kế hoạch tuyển dụng, và chứng chỉ sẵn sàng làm việc. Các hoạt động cũng có thể bao gồm, nhưng không giới hạn, giám sát và quản lý chương trình, phát triển, phối hợp, và thực hiện dự án tài trợ giữa MDEQ và Bộ Ngân khố và dự án con giữa MDEQ và nhà thầu phụ. Chưa ước tính nguồn kinh phí khác tại thời điểm này.

- Kinh phí dự án được phê duyệt (MIP ban đầu): \$4,000,000
- Yêu cầu thay đổi kinh phí: tăng thêm \$5,000,000
- Tổng Kinh phí Hợp phần Trực tiếp Đạo luật PHỤC HỒI: \$9,000,000
- Tổng kinh phí dự án ước tính: \$9,000,000

Hoạt động #11: Hỗ trợ Lập kế hoạch – Xây dựng Sửa đổi MIP: Kinh phí Hợp phần Trực tiếp sẽ được sử dụng để cung cấp hỗ trợ lập kế hoạch để xác định và đánh giá các dự án, chương trình và hoạt động và phát triển các sửa đổi MIP khi cần thiết. Kinh phí Hợp phần Trực tiếp cũng sẽ được sử dụng để giám sát và quản lý dự án cũng như phát triển, điều phối và thực hiện dự án tài trợ giữa MDEQ và Bộ Ngân khố. Chưa ước tính nguồn kinh phí khác tại thời điểm này.

- Kinh phí dự án được phê duyệt (Sửa đổi MIP #2): \$1,400,000
- Yêu cầu thay đổi kinh phí: tăng thêm \$500,000
- Tổng Kinh phí Hợp phần Trực tiếp Đạo luật PHỤC HỒI: \$1,900,000
- Tổng kinh phí dự án ước tính: \$1,900,000

Hoạt động #13: Trung tâm Nghiên cứu và Nhân giống Hàu Đại học Nam Mississippi: Kinh phí Hợp phần Trực tiếp sẽ được sử dụng cho các hoạt động xây dựng trại giống. Các hoạt động cũng có thể bao gồm, nhưng không giới hạn đến công tác kỹ thuật và thiết kế, cấp phép, mua thiết bị cần thiết, giám sát và quản lý chương trình, phát triển, phối hợp và thực hiện dự án tài trợ giữa MDEQ và Bộ Ngân khố, và dự án con giữa MDEQ và nhà thầu phụ. Chưa ước tính nguồn kinh phí khác tại thời điểm này.

- Tổng kinh phí dự án ước tính: \$7,700,000
- Tổng Kinh phí Hợp phần Trực tiếp Đạo luật PHỤC HỒI: \$7,700,000

Hoạt động #16: Trung tâm Hi vọng Cộng đồng của Cứu thế Quân: Kinh phí Hợp phần Trực tiếp sẽ được sử dụng để hỗ trợ các Trung tâm Hy vọng trong việc cung cấp những chương trình đào tạo và phát triển nhân lực, bao gồm, nhưng không giới hạn đến chi phí quản lý và phát triển chương trình, thiết bị và vật tư. Kinh phí Hợp phần Trực tiếp cũng sẽ được sử dụng cho các hoạt động giám sát và quản lý dự án cũng như phát triển, phối hợp và thực hiện dự án tài trợ giữa MDEQ và Bộ Ngân khố

và dự án con giữa MDEQ và nhà thầu phụ. Chưa ước tính nguồn kinh phí khác tại thời điểm này.

- Tổng kinh phí dự án ước tính: \$1,320,000
- Tổng Kinh phí Hợp phần Trực tiếp Đạo luật PHỤC HỒI: \$1,320,000

Hoạt động #17: Cải tạo Sức chứa Trung tâm Hội nghị và Đại hý trường Bờ biển Mississippi: Kinh phí Hợp phần Trực tiếp sẽ được sử dụng để cải tạo sức chứa của trung tâm. Các hoạt động cũng có thể bao gồm, nhưng không giới hạn đến giám sát và quản lý chương trình, phát triển, phối hợp, và thực hiện dự án tài trợ giữa MDEQ và Bộ Ngân khố và dự án con giữa MDEQ và nhà thầu phụ. Chưa ước tính nguồn kinh phí khác tại thời điểm này.

- Kinh phí dự án được phê duyệt (Sửa đổi MIP #1): \$3,520,000
- Yêu cầu thay đổi kinh phí: tăng thêm \$1,350,000
- Tổng Kinh phí Hợp phần Trực tiếp Đạo luật PHỤC HỒI: \$4,870,000
- Tổng kinh phí dự án ước tính: \$4,870,000

Hoạt động #20: Trung tâm Nhân lực Cao đẳng Cộng đồng Pearl River: Kinh phí Hợp phần Trực tiếp sẽ được sử dụng để hỗ trợ xây dựng Trung tâm Nhân lực Trường Cao đẳng Cộng đồng Pearl River. Các hoạt động cũng có thể bao gồm, nhưng không giới hạn đến công tác kỹ thuật và thiết kế, cấp phép, thiết bị và/hoặc vật tư, giám sát và quản lý chương trình, phát triển, phối hợp và thực hiện dự án tài trợ giữa MDEQ và Bộ Ngân khố và dự án con giữa MDEQ và nhà thầu phụ. Chưa ước tính nguồn kinh phí khác tại thời điểm này.

- Kinh phí dự án được phê duyệt (Sửa đổi MIP #2): \$3,000,000
- Yêu cầu thay đổi kinh phí: tăng thêm \$4,000,000
- Tổng Kinh phí Hợp phần Trực tiếp Đạo luật PHỤC HỒI: \$7,000,000
- Tổng kinh phí dự án ước tính: \$7,000,000

Hoạt động #25: Nâng cấp và Sửa chữa Đường sắt Quận Harrison: Kinh phí Hợp phần Trực tiếp sẽ hỗ trợ các nâng cấp và sửa chữa cần thiết cho tuyến đường sắt chính hiện tại, có thể bao gồm, nhưng không giới hạn đến cải tạo cầu, cống, bì dẫn và giếng. Các hoạt động cũng có thể bao gồm công tác kỹ thuật và thiết kế, cấp phép, giám sát và quản lý chương trình, phát triển, phối hợp và thực hiện dự án tài trợ giữa MDEQ và Bộ Ngân khố và dự án con giữa MDEQ và nhà thầu phụ. Chưa ước tính nguồn kinh phí khác tại thời điểm này.

- Tổng kinh phí dự án ước tính: \$2,300,000
- Tổng Kinh phí Hợp phần Trực tiếp Đạo luật PHỤC HỒI: \$2,300,000

Hoạt động #26: Chương trình Tiếp thị Thủy sản Vùng Vịnh: Kinh phí Hợp phần Trực tiếp sẽ hỗ trợ Chương trình Tiếp thị Thủy sản Mississippi của MDMR (ví dụ: chiến dịch quảng cáo, tham gia hội chợ thực phẩm quốc gia, và tài trợ cho lễ hội thủy hải sản, sự kiện và cuộc thi nấu ăn). Các hoạt động cũng có thể bao gồm, nhưng không giới hạn đến giám sát và quản lý chương trình, phát triển, phối hợp và thực hiện dự án tài trợ giữa MDEQ và Bộ Ngân khố và dự án con giữa MDEQ và nhà thầu phụ. Chưa ước tính nguồn kinh phí khác tại thời điểm này.

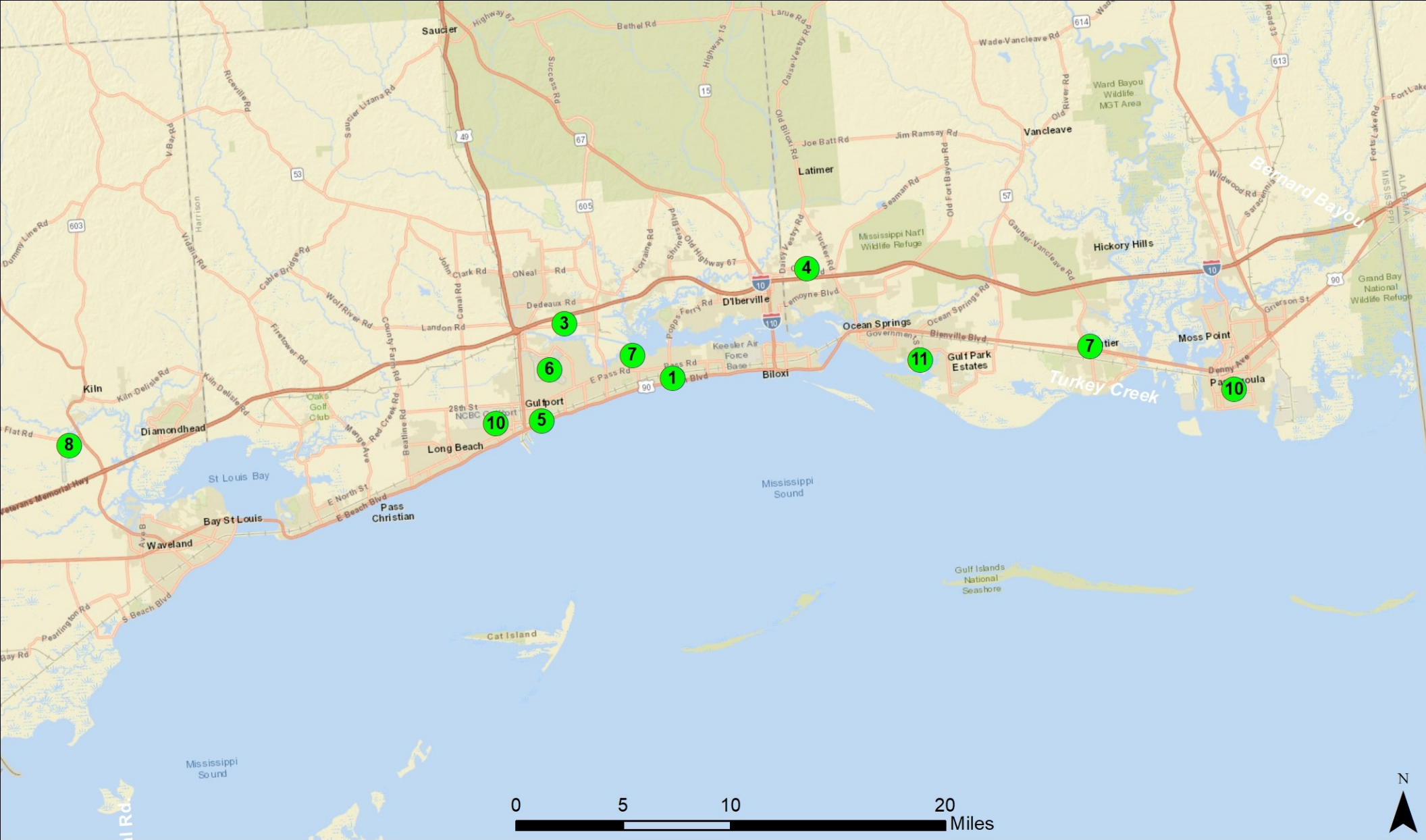
- Tổng kinh phí dự án ước tính: \$400,000
- Tổng Kinh phí Hợp phần Trực tiếp Đạo luật PHỤC HỒI: \$400,000

Hoạt động #27: Dự án Phát triển Dịch vụ Hàng không Bờ Vịnh Mississippi: Kinh phí Hợp phần Trực tiếp sẽ hỗ trợ tăng cường dịch vụ hàng không thương mại tại Sân bay Quốc tế Gulfport-Biloxi. Các hoạt động có thể bao gồm, nhưng không giới hạn đến các hoạt động lập kế hoạch và thực hiện, giám sát và quản lý chương trình, phát triển, phối hợp, và thực hiện dự án tài trợ giữa MDEQ và Bộ Ngân khố, và dự án con giữa MDEQ và nhà thầu phụ. Chưa ước tính nguồn kinh phí khác tại thời điểm này.

- Tổng kinh phí dự án ước tính: \$1,200,000
- Tổng Kinh phí Hợp phần Trực tiếp Đạo luật PHỤC HỒI: \$1,200,000

Theo Đạo luật Giảm Thủ tục Giấy tờ năm 1995, không ai bắt buộc phải trả lời yêu cầu thu thập thông tin trừ khi có số kiểm soát OMB hợp lệ trên đó. Số kiểm soát OMB hợp lệ cho sự thu thập thông tin này là 1505-0250. Ý kiến liên quan đến thời gian cần thiết để hoàn thành bản thu thập thông tin này, bao gồm thời gian xem hướng dẫn, tìm kiếm dữ liệu hiện có, thu thập và duy trì dữ liệu cần thiết, cũng như hoàn thành và xem xét bản thu thập thông tin này phải được chuyển đến Bộ Ngân khố Hoa Kỳ, Văn phòng Phục hồi Bờ Vịnh, 1500 Pennsylvania Ave., NW, Washington, DC20220.

Ma trận Kế hoạch Nhiều năm Hợp phần Trực tiếp ĐẠO LUẬT PHỤC HỒI										Số Phê duyệt OMB. 1505-0250				
Tên Ủy viên:		Sở Chất lượng Môi trường Mississippi												
1. PHIÊN BẢN KẾ HOẠCH NHIỀU NĂM (BAN ĐẦU HOẶC SỬA ĐỔI):			Sửa đổi #3		2a. NGÀY CHẤP THUẬN KẾ HOẠCH NHIỀU NĂM BAN ĐẦU (mm/dd/yyyy):			5/19/2016		2b. NGÀY CHẤP THUẬN KẾ HOẠCH NHIỀU NĂM CUỐI CÙNG:			7/16/2018	
3. PHÂN BỐ KINH PHÍ TÍCH LŨY HỢP PHẦN TRỰC TIẾP HIỆN CÓ ĐỂ PHÂN BỐ CHO ỨNG VIÊN:			\$97,931,005.52				4. TỔNG PHÂN BỐ CỘNG VỚI KINH PHÍ ĐÃ BIẾT NHƯNG CHƯA ĐƯỢC CHUYỂN VÀO QUỸ ỦY THÁC CHO HỢP PHẦN TRỰC TIẾP:						\$371,995,127.20	
5. Hoạt động Đủ điều kiện Hợp phần Trực tiếp được Mô tả Chi tiết hơn trong Hồ sơ (Trường Tính)	6. Tên Hoạt động (Trường Tính)	7. Địa điểm (Trường Tính)	8. Tổng Đóng góp Kinh phí Ước tính cho (các) Hoạt động Đề xuất (xem Hướng dẫn)				9. Ngày Bắt đầu Dự kiến mm/dd/yyyy	10. Ngày Kết thúc Dự kiến mm/dd/yyyy	11. Trạng thái (xem Hướng dẫn)					
			8a. Đóng góp của Hợp phần Trực tiếp	8b. Đóng góp Khác của Đạo luật PHỤC HỒI	8c. Đóng góp Khác của Bên Thứ ba	8d. Tổng Đóng góp								
Infrastructure projects benefitting the economy or ecological resources, including port infrastructure	Hoạt động #1: Nhà chứa Máy bay Sân bay Quốc tế Stennis	Kiln, Mississippi	\$ 2,000,000.00	\$ -	\$ 2,075,000.00	\$ 4,075,000.00	07/01/2016	07/01/2020	Hoạt động được chấp thuận (MIP Ban đầu), Hồ sơ đã gửi, và Hoạt động đã được cấp kinh phí					
Infrastructure projects benefitting the economy or ecological resources, including port infrastructure	Hoạt động #2: Hoàn thành Trạm Trung chuyển Cảng Bienville	Bay St. Louis, Mississippi	\$ 8,000,000.00	\$ -	\$ 775,000.00	\$ 8,775,000.00	05/01/2017	09/01/2019	Hoạt động được chấp thuận (MIP Ban đầu), Hồ sơ đã gửi, và Hoạt động đã được cấp kinh phí					
Infrastructure projects benefitting the economy or ecological resources, including port infrastructure	Hoạt động #3: Cải tạo Cơ sở hạ tầng Cấp quang	Quận Jackson, Harrison và Hancock, Mississippi	\$ 5,000,000.00	\$ -	\$ -	\$ 5,000,000.00	12/01/2016	11/30/2021	Hoạt động được chấp thuận (MIP Ban đầu), Hồ sơ đã gửi, và Hoạt động đã được cấp kinh phí một phần					
Promotion of tourism in the Gulf Coast Region, including recreational fishing	Hoạt động #4: Thủy cung Mississippi	Gulfport, Mississippi	\$ 17,000,000.00	\$ -	\$ 46,400,000.00	\$ 63,400,000.00	05/01/2017	12/01/2020	Hoạt động được chấp thuận (MIP Ban đầu), Hồ sơ đã gửi, và Hoạt động đã được cấp kinh phí					
Promotion of tourism in the Gulf Coast Region, including recreational fishing	Hoạt động #4: Thủy cung Mississippi	Gulfport, Mississippi	\$ 1,350,000.00	\$ -	\$ -	\$ 1,350,000.00	05/01/2017	12/01/2020	Hoạt động được sửa đổi (Sửa đổi #3) để tăng thêm \$1,350,000 (Tổng \$18,350,000)					
Infrastructure projects benefitting the economy or ecological resources, including port infrastructure	Hoạt động #5: Con đường Kết nối Hành lang Quận Jackson - Giai đoạn I	St. Martin/D'Iberville, Mississippi	\$ 10,200,000.00	\$ -	\$ -	\$ 10,200,000.00	12/01/2016	12/01/2019	Hoạt động được chấp thuận (MIP Ban đầu), Hồ sơ đã gửi, và Hoạt động đã được cấp kinh phí					
Infrastructure projects benefitting the economy or ecological resources, including port infrastructure	Hoạt động #5: Con đường Kết nối Hành lang Quận Jackson - Giai đoạn I	St. Martin/D'Iberville, Mississippi	\$ 4,800,000.00	\$ -	\$ -	\$ 4,800,000.00	05/01/2019	06/30/2022	Hoạt động được sửa đổi (Sửa đổi #3) để tăng thêm \$4,800,000 (Tổng \$15,000,000), để sửa đổi phạm vi công việc, và để cập nhật Ngày bắt đầu và kết thúc dự kiến					
Workforce development and job creation	Hoạt động #6: Chương trình Cộng đồng Sẵn sàng Làm việc	Long Beach, Mississippi	\$ 4,000,000.00	\$ -	\$ -	\$ 4,000,000.00	01/01/2016	12/01/2020	Hoạt động được chấp thuận (MIP Ban đầu), Hồ sơ đã gửi, và Hoạt động đã được cấp kinh phí					
Workforce development and job creation	Hoạt động #6: Chương trình Cộng đồng Sẵn sàng Làm việc	Quận Jackson và Harrison, Mississippi	\$ 5,000,000.00	\$ -	\$ -	\$ 5,000,000.00	05/01/2019	12/31/2021	Hoạt động đã được sửa đổi (Sửa đổi #3) để tăng thêm \$5,000,000 (Tổng \$9,000,000), để thay đổi địa điểm, và cập nhật ngày bắt đầu và kết thúc dự kiến					
Workforce development and job creation	Hoạt động #7: Hỗ trợ lấy Chứng nhận cho Khoa Dược Đại học William Carey	Biloxi, Mississippi	\$ 1,000,000.00	\$ -	\$ 3,000,000.00	\$ 4,000,000.00	07/01/2016	12/01/2018	Hoạt động được chấp thuận (MIP Ban đầu), Hồ sơ đã gửi, và Hoạt động đã được cấp kinh phí					



MIP Projects *project is coastwide without specific location

- | | |
|--|---|
| 1) Coast Coliseum and Convention Center Site Capacity Improvements | 7) MS Gulf Coast Community College Work Ready Community Program |
| 2) Gulf Seafood Marketing Program | 8) Pearl River Community College Workforce Center |
| 3) Harrison County Rail Line Repair and Upgrades | 9) Planning Assistance - MIP Amendment Development |
| 4) Jackson County Connector Road | 10) Salvation Army Community Centers of Hope |
| 5) Mississippi Aquarium | 11) USM Oyster Hatchery and Research Center |
| 6) Mississippi Gulf Coast Air Service Growth Program | |



Workforce development and job creation	Hoạt động #8: Chương trình Nuôi trồng Hàu Treo	Quận Jackson, Harrison và Hancock, Mississippi	\$ 1,000,000.00	\$ -	\$ -	\$ 1,000,000.00	01/01/2018	12/01/2020	Hoạt động được chấp thuận (MIP Ban đầu), Hồ sơ đã gửi, và Hoạt động đã được cấp kinh phí
Restoration and protection of the natural resources, ecosystems, fisheries, marine and wildlife habitats, beaches, and coastal wetlands of the Gulf Coast Region	Hoạt động #9: Phục hồi Dòng chảy Chiến lược	Quận Jackson, Harrison và Hancock, Mississippi	\$ 5,000,000.00	\$ -	\$ -	\$ 5,000,000.00	01/01/2017	01/01/2020	Hoạt động được chấp thuận (MIP Ban đầu), Hồ sơ đã gửi, và Hoạt động đã được cấp kinh phí
Planning assistance	Hoạt động #10: Hỗ trợ Lập kế hoạch - Hệ thống Quản lý Dự án	Jackson, Mississippi	\$ 500,000.00	\$ -	\$ -	\$ 500,000.00	07/01/2016	07/31/2021	Hoạt động đã được chấp thuận (MIP Ban đầu)
Planning assistance	Hoạt động #10: Hỗ trợ Lập kế hoạch - Hệ thống Quản lý Dự án	Jackson, Mississippi	\$ (500,000.00)	\$ -	\$ -	\$ (500,000.00)			Hoạt động bị xóa. Giảm đi \$500,000. Tổng số tiền \$0.00. (Sửa đổi #1)
Planning assistance	Hoạt động #11: Hỗ trợ Lập kế hoạch - Xây dựng Sửa đổi MIP	Jackson, Mississippi	\$ 400,000.00	\$ -	\$ -	\$ 400,000.00	07/01/2016	06/30/2021	Hoạt động được chấp thuận (MIP Ban đầu), Hồ sơ đã gửi, và Hoạt động đã được cấp kinh phí
Planning assistance	Hoạt động #11: Hỗ trợ Lập kế hoạch - Xây dựng Sửa đổi MIP	Jackson, Mississippi	\$ 500,000.00	\$ -	\$ -	\$ 500,000.00	07/01/2016	06/30/2021	Hoạt động đã được chấp thuận (Sửa đổi #1) để tăng thêm \$500,000 (Tổng \$900,000) để mở rộng phạm vi và ngân sách, Sửa đổi đã gửi, và Hoạt động đã được cấp kinh phí Activity Funded
Planning assistance	Hoạt động #11: Hỗ trợ Lập kế hoạch - Xây dựng Sửa đổi MIP	Jackson, Mississippi	\$ 500,000.00	\$ -	\$ -	\$ 500,000.00	07/01/2016	06/30/2021	Hoạt động đã được sửa đổi (Sửa đổi #2) để tăng thêm \$500,000 (Tổng \$1,400,000) để mở rộng ngân sách, Sửa đổi đã gửi
Planning assistance	Hoạt động #11: Hỗ trợ Lập kế hoạch - Xây dựng Sửa đổi MIP	Jackson, Mississippi	\$ 500,000.00	\$ -	\$ -	\$ 500,000.00	05/01/2019	06/30/2021	Hoạt động đã được sửa đổi (Sửa đổi #3) để tăng thêm \$500,000 (Tổng \$1,900,000)
Restoration and protection of the natural resources, ecosystems, fisheries, marine and wildlife habitats, beaches, and coastal wetlands of the Gulf Coast Region	Hoạt động #12: Chương trình Cải thiện Chất lượng Nước Bờ Vịnh Mississippi	Quận Hancock, Harrison, và Jackson, Mississippi	\$ 11,000,000.00	\$ -	\$ -	\$ 11,000,000.00	08/01/2017	07/31/2022	Hoạt động đã được chấp thuận (Sửa đổi MIP #1), Hồ sơ đã gửi, và Hoạt động đã được cấp kinh phí
Infrastructure projects benefitting the economy or ecological resources, including port infrastructure	Hoạt động #13: Trung tâm Nghiên cứu và Nhân giống Hàu Đại học Nam Mississippi	Perkinston, Quận Stone, Mississippi	\$ 7,700,000.00	\$ -	\$ -	\$ 7,700,000.00	09/01/2017	12/31/2018	Hoạt động đã được chấp thuận (Sửa đổi MIP #1), Hồ sơ đã gửi, và Hoạt động đã được cấp kinh phí một phần
Infrastructure projects benefitting the economy or ecological resources, including port infrastructure	Hoạt động #13: Trung tâm Nghiên cứu và Nhân giống Hàu Đại học Nam Mississippi	Perkinston, Quận Stone, Mississippi	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	01/01/2019	12/31/2021	Hoạt động đã được sửa đổi (Sửa đổi MIP #3) để thay đổi phạm vi

Planning assistance	Hoạt động #14: Tuyển Kết nối Đường sắt phía Bắc - Hỗ trợ Lập kế hoạch	Quận Jackson, Mississippi	\$ 550,000.00	\$ -	\$ -	\$ 550,000.00	08/01/2017	07/31/2020	Hoạt động đã được chấp thuận (Sửa đổi MIP #1), Hồ sơ đã gửi, và Hoạt động đã được cấp kinh phí
Planning assistance	Hoạt động #15: Trung tâm Nghiên cứu Ứng dụng và Đại dương Quốc gia (NOARC) - Hỗ trợ Lập kế hoạch	Quận Hancock, Harrison, và Jackson, Mississippi	\$ 2,750,000.00	\$ -	\$ -	\$ 2,750,000.00	09/01/2017	08/30/2019	Hoạt động đã được chấp thuận (Sửa đổi MIP #1), Hồ sơ đã gửi, và Hoạt động đã được cấp kinh phí
Workforce development and job creation	Hoạt động #16: Trung tâm Hy vọng của Cứu thế Quân	Gulfport, Mississippi	\$ 1,320,000.00	\$ -	\$ 4,500,000.00	\$ 5,820,000.00	05/01/2019	04/30/2021	Hoạt động đã được chấp thuận (Sửa đổi MIP #1), Cập nhật ngày bắt đầu dự kiến
Workforce development and job creation	Hoạt động #16: Trung tâm Hy vọng của Cứu thế Quân	Quận Harrison và Jackson, Mississippi	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	05/01/2019	04/30/2021	Hoạt động đã được sửa đổi (Sửa đổi MIP #3) để thay đổi phạm vi và địa điểm
Infrastructure projects benefitting the economy or ecological resources, including port infrastructure	Hoạt động #17: Cải tạo Sức chứa Trung tâm Hội nghị và Đại hý trường Bờ biển Mississippi	Biloxi, Mississippi	\$ 3,520,000.00	\$ -	\$ -	\$ 3,520,000.00	08/01/2017	07/31/2019	Hoạt động đã được chấp thuận (Sửa đổi MIP #1), Hồ sơ đã gửi, và Hoạt động đã được cấp kinh phí
Infrastructure projects benefitting the economy or ecological resources, including port infrastructure	Hoạt động #17: Cải tạo Sức chứa Trung tâm Hội nghị và Đại hý trường Bờ biển Mississippi	Biloxi, Mississippi	\$ 1,350,000.00	\$ -	\$ -	\$ 1,350,000.00	05/01/2019	07/31/2019	Hoạt động đã được sửa đổi (Sửa đổi MIP #3) để tăng thêm \$1,350,000 (Tổng \$4,870,000)
Infrastructure projects benefitting the economy or ecological resources, including port infrastructure	Hoạt động #18: Cải tạo Đường cất hạ cánh Sân bay Quốc tế Trent Lott	Quận Jackson, Mississippi	\$ 6,850,000.00	\$ -	\$ -	\$ 6,850,000.00	10/01/2018	09/30/2020	Hoạt động đã được chấp thuận (Sửa đổi MIP #2)
Infrastructure projects benefitting the economy or ecological resources, including port infrastructure	Hoạt động #19: Xây dựng Bến tàu và Vách ngăn Quận Harrison	Quận Harrison, Mississippi	\$ 3,400,000.00	\$ -	\$ -	\$ 3,400,000.00	10/01/2018	03/31/2020	Hoạt động đã được chấp thuận (Sửa đổi MIP #2)
Infrastructure projects benefitting the economy or ecological resources, including port infrastructure	Hoạt động #20: Trung tâm Nhân lực Cao đẳng Cộng đồng Pearl River	Quận Hancock, Mississippi	\$ 3,000,000.00	\$ -	\$ -	\$ 3,000,000.00	05/01/2019	04/30/2024	Hoạt động đã được chấp thuận (Sửa đổi MIP #2)
Infrastructure projects benefitting the economy or ecological resources, including port infrastructure	Hoạt động #20: Trung tâm Nhân lực Cao đẳng Cộng đồng Pearl River	Quận Hancock, Mississippi	\$ 4,000,000.00	\$ -	\$ -	\$ 4,000,000.00	05/01/2019	04/30/2024	Hoạt động đã được sửa đổi (Sửa đổi MIP #3) để tăng thêm \$4,000,000 (Tổng \$7,000,000)
Planning assistance	Hoạt động #21: Khái niệm Bước đệm Công nghiệp Bayou Casotte - Hỗ trợ Lập kế hoạch	Quận Jackson, Mississippi	\$ 550,000.00	\$ -	\$ -	\$ 550,000.00	10/01/2018	09/30/2020	Hoạt động đã được chấp thuận (Sửa đổi MIP #2)
Promotion of tourism in the Gulf Coast Region, including recreational fishing	Hoạt động #22: Biển hiệu Thông tin và Chỉ đường cho Du khách đến Bờ Vịnh	Quận Hancock, Harrison, và Jackson, Mississippi	\$ 1,100,000.00	\$ -	\$ -	\$ 1,100,000.00	10/01/2018	09/30/2023	Hoạt động đã được chấp thuận (Sửa đổi MIP #2)
Infrastructure projects benefitting the economy or ecological resources, including port infrastructure	Hoạt động #23: Trung tâm Nghiên cứu Biển Đại học Nam Mississippi	Quận Harrison, Mississippi	\$ 2,300,000.00	\$ -	\$ -	\$ 2,300,000.00	10/01/2018	03/31/2020	Hoạt động đã được chấp thuận (Sửa đổi MIP #2)
Workforce development and job creation	Hoạt động #24: Nâng cao Sức chứa Phòng Nuôi cấy Kinh doanh Nhỏ ở Bờ Vịnh	Quận Harrison, Mississippi	\$ 700,000.00	\$ -	\$ -	\$ 700,000.00	10/01/2018	09/30/2020	Hoạt động đã được chấp thuận (Sửa đổi MIP #2)

Infrastructure projects benefitting the economy or ecological resources, including port infrastructure	Hoạt động #25: Nâng cấp và Sửa chữa Tuyến Đường sắt Quận Harrison	Quận Harrison, Mississippi	\$ 2,300,000.00	\$ -	\$ -	\$ 2,300,000.00	10/01/2019	09/30/2021	Hoạt động mới (Sửa đổi MIP #3)
Promotion of the consumption of seafood harvested from the Gulf Coast Region	Hoạt động #26: Chương trình Tiếp thị Thủy sản Vùng Bờ Vịnh	Quận Hancock, Harrison, và Jackson, Mississippi	\$ 400,000.00	\$ -	\$ -	\$ 400,000.00	10/01/2019	09/30/2022	Hoạt động mới (Sửa đổi MIP #3)
Promotion of tourism in the Gulf Coast Region, including recreational fishing	Hoạt động #27: Dự án Phát triển Dịch vụ Hàng không Bờ Vịnh Mississippi	Quận Hinds, Mississippi	\$ 1,200,000.00	\$ -	\$ -	\$ 1,200,000.00	10/01/2019	09/30/2022	Hoạt động mới (Sửa đổi MIP #3)
	12. TỔNG ĐÓNG GÓP KINH PHÍ ƯỚC TÍNH CHO CÁC HOẠT ĐỘNG (xem Hướng dẫn)		\$120,240,000.00	\$0.00		\$56,750,000.00	\$176,990,000.00	Xin lưu ý: Các khoản tài trợ có thể phản ánh những thay đổi phi tiền tệ về ngày tháng dự kiến và kinh phí ước tính.	

Theo Đạo luật Giám Thị Thủ Giấy từ năm 1995, không ai bắt buộc phải trả lời yêu cầu thu thập thông tin từ trước khi có số kiểm soát OMB hợp lệ trên đó. Số kiểm soát OMB hợp lệ cho sự thu thập thông tin này là 1505-0250. Ý kiến liên lạc được thông tin cần thiết để hoàn thành bản thu thập thông tin này, bao gồm thời gian xem hướng dẫn, tìm kiếm dữ liệu hiện có, thu thập và duy trì dữ liệu cần thiết, cũng như hoàn thành và xem xét bản thu thập thông tin mới phải được chuyển đến Bộ Nhân sự Hoa Kỳ, Văn phòng Phục hồi Bộ Vĩnh, 1500 Pennsylvania Ave., NW, Washington, DC20220.